

Región inclusiva,
contemporánea, multimodal y
sostenible



SITREN GV S.A.S
ENTE GESTOR REGIONAL
Sistema Integrado de Transporte Regional
en el Gran Valle

Presentación: Avances en el desarrollo del Tren de Cercanías del Valle del Cauca

Aporte a la Sostenibilidad Regional
Presentación Expo Cundinamarca

Foro Internacional “Perspectivas del Modo Férreo en Colombia 2025”



Proyecto dentro del Marco Nacional y Regional

Nacional

Plan Nacional de Desarrollo
2018 – 2022 [“Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad”](#)

Plan Nacional de Desarrollo
2022 – 2026 [“Colombia Potencia Mundial de la Vida”](#)

Plan Maestro de Transporte Intermodal

Regional



GOBERNACIÓN
VALLE DEL CAUCA

Plan de Desarrollo Departamental 2016 – 2019 “El Valle está en vos”

Plan de Ordenamiento Territorial Departamental (POTD):

Plan de Desarrollo Departamental 2020-2023 “Valle Invencible”

Plan de Desarrollo Departamental 2024-2027 “Liderazgo que transforma”



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

Plan de Desarrollo del Distrito Especial Deportivo, Cultural, Turístico, Empresarial y de Servicios de Santiago de Cali 2020-2023 “Cali, unida por la vida”

Plan de Desarrollo del Distrito Especial, Deportivo, Cultural, Turístico, Empresarial y de Servicios de Santiago de Cali 2024-2027 “Cali, Capital Pacífica de Colombia”

Plan Integral de Movilidad Urbana – Visión 2030



ALCALDÍA MUNICIPAL
DE JAMUNDÍ

Plan Básico de Ordenamiento Territorial de Jamundí

Plan de Desarrollo Municipal 2020-2023 “El Gobierno de los Ciudadanos”

Plan de Desarrollo Municipal 2024-2027 “Jamundí se Transforma”

Plan de Movilidad Sostenible y Segura

Prefactibilidad

Resultados, 2019 SYSTRA



Línea N-S: Yumbo y Jamundí. 37.8 km – 31 estaciones

Línea E-W: Palmira y Cali centro. 30.6 km – 16 estaciones.

Ramal Centro. 1,5 km – 3 estaciones

Ramal aeropuerto 5 km - 1 estación.



86 vehículos. Inserción a nivel



1 Patio Taller principal

3 Patios complementarios



Integración con el sistema SITM – MIO



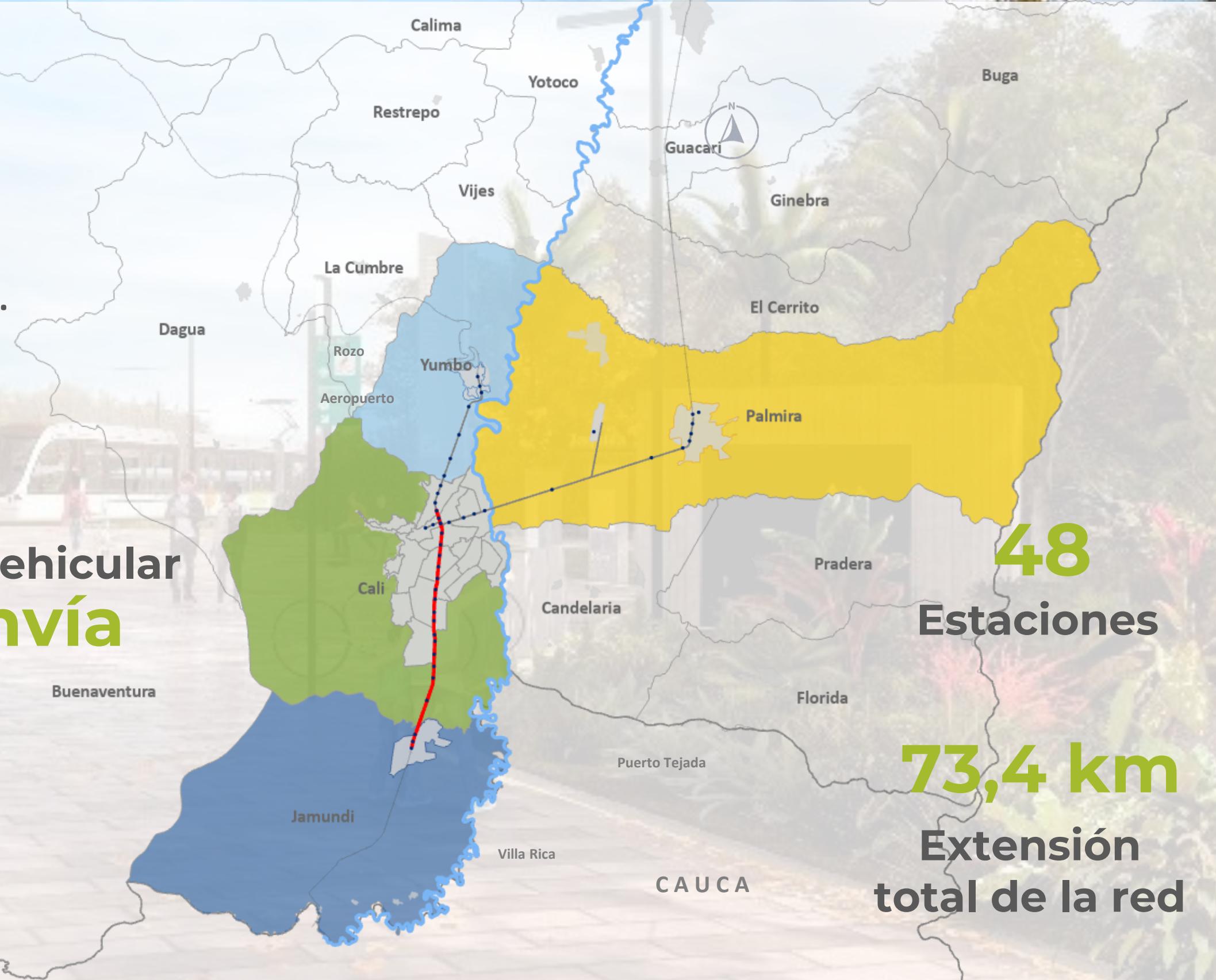
Costos Totales USD 1,715 M (prefactibilidad)



Trocha estándar – Alimentación eléctrica

Implementación por tramos.

Tipo Vehicular Tranvía



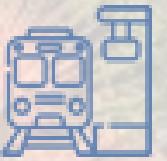
Datos del Tramo Priorizado

Cali (Estación central) - Jamundí

Características generales Tramo Priorizado Cali - Jamundí



23,14 km
de longitud



21
estaciones

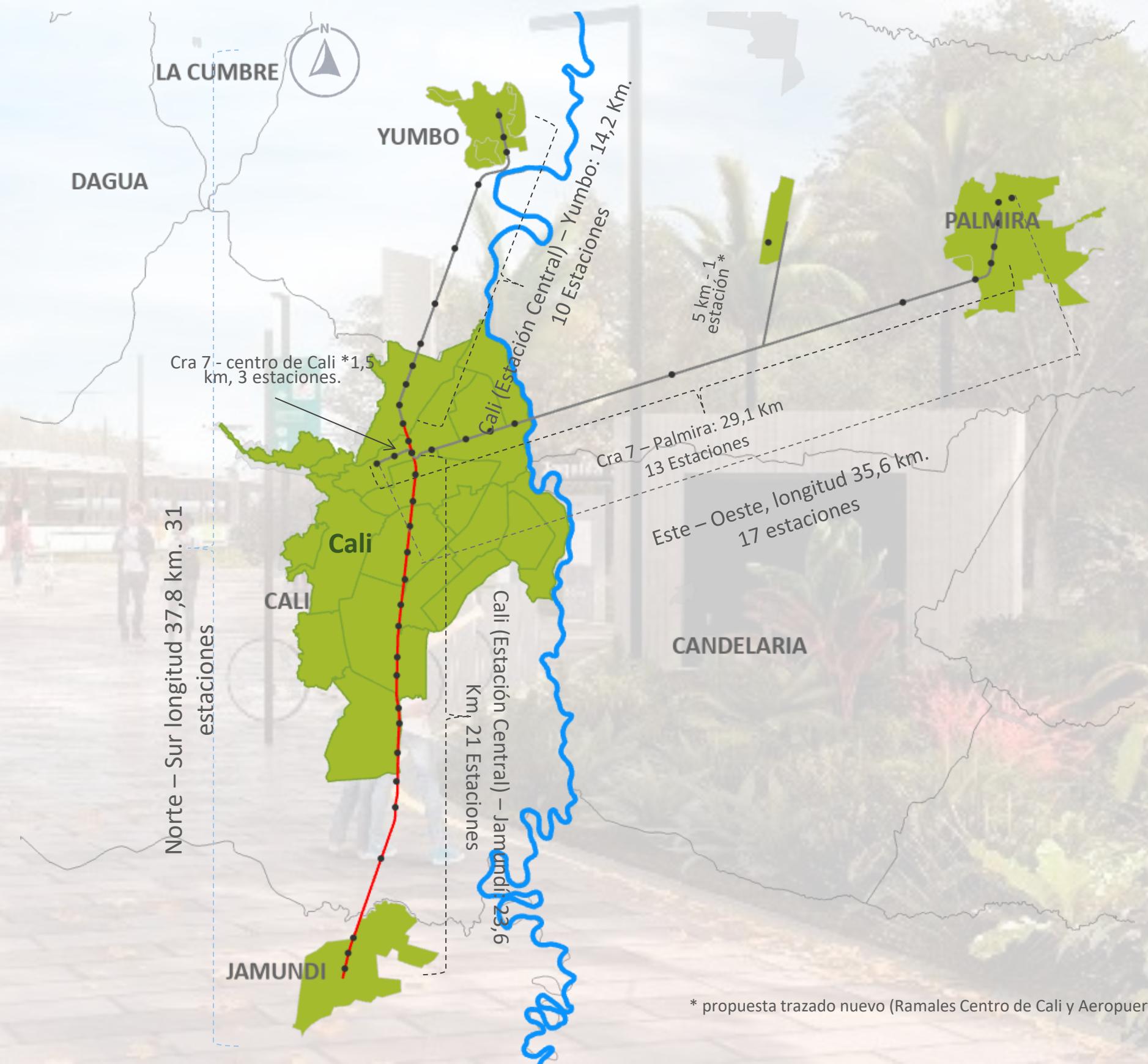


45,4
millones pasajeros*/año



Intervalo
6-7 min
L-V,S: 4.30 a 23.00 -
D,F: 5.00 a 22.00

*Escenario de modelación: Primer año de operación



* propuesta trazado nuevo (Ramales Centro de Cali y Arcooperativo)

VIDEO

https://drive.google.com/file/d/1WM8_F26B73mhtoxThjzWeHkBzUDmtmiS/view?usp=sharing



Estación Dirección aproximada

1 Calle 25 Norte Avenida 2F
2 Calle 25 Norte Carrera 1
3 Calle 25 Norte Carrera 6
4 Calle 25 Carrera 12
5 Calle 25 Carrera 20
6 Calle 25 Carrera 29 B
7 Calle 25 Carrera 40
8 Calle 26 Carrera 46
9 Calle 25 Carrera 66
10 Calle 25 Carrera 73
11 Calle 25 Carrera 86
12 Calle 25 Carrera 98B
13 Calle 25 Carrera 109
14 Calle 25 Carrera 115
15 Calle 25 Carrera 122
16 Calle 25 Carrera 128
17 Calle 25 Carrera 139
18 Carrera 168
19 Norte Avenida Sachamate
20 Carrera 18 Calle 16
21 Carrera 14 Calle 9



Trazado

11 estaciones integradas con
Transporte Público

Imaginario estación 21



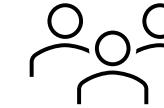
Ilustración: Equipo Estructurador

Criterio de diseño para las estaciones:

- Identidad de la región
- Durabilidad
- Visibilidad
- Iluminación
- Ventilación natural
- Materialidad y geometría cubiertas
- Mantenimiento

Ilustración: Equipo Estructurador

Participación y socialización con comunidades



Asistencia general en el **proceso informativo y participativo** de aprox. 2,204 personas:

- 73% en Cali y 27% en Jamundí
- 54% de mujeres y 46% de hombres

Programas previstos para el sector empresarial

Entre los programas del Plan de Manejo Ambiental desarrollados en la Factibilidad Técnica, se proponen los siguientes programas relacionados con el fortalecimiento empresarial, desarrollo de proveedores locales o generación de empleo:



Programa de Capacitación y Formación

Programa de Articulación Institucional



Programa de Mano de obra local



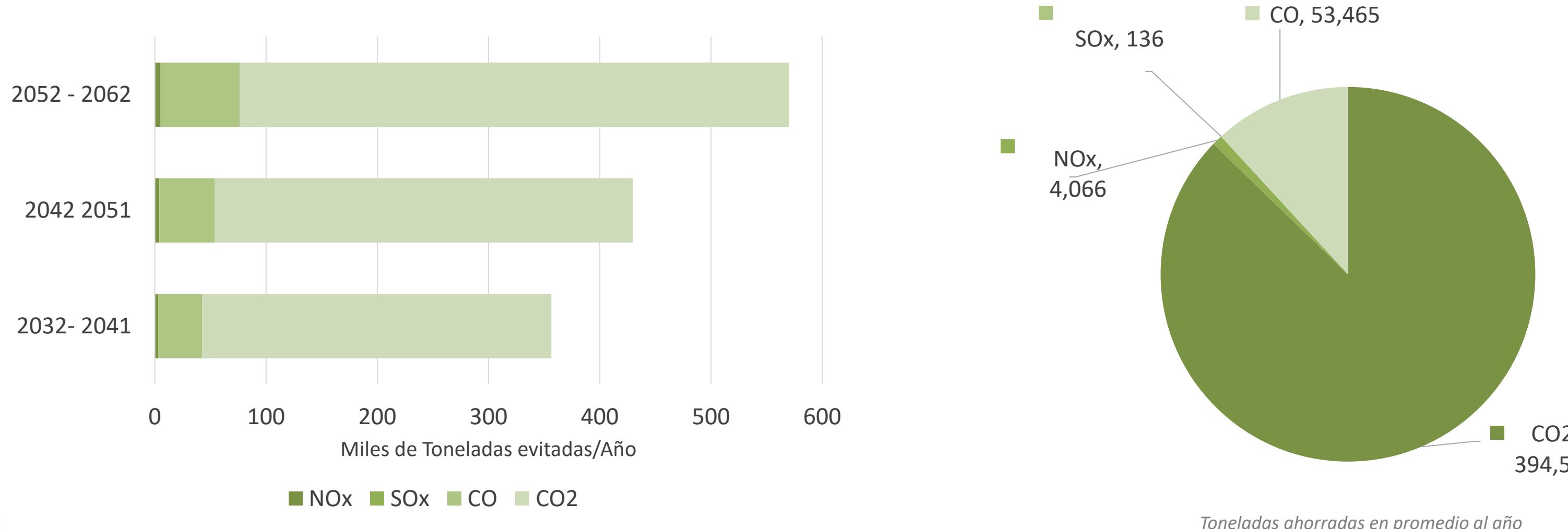
Programa de Aprovechamiento económico del espacio público



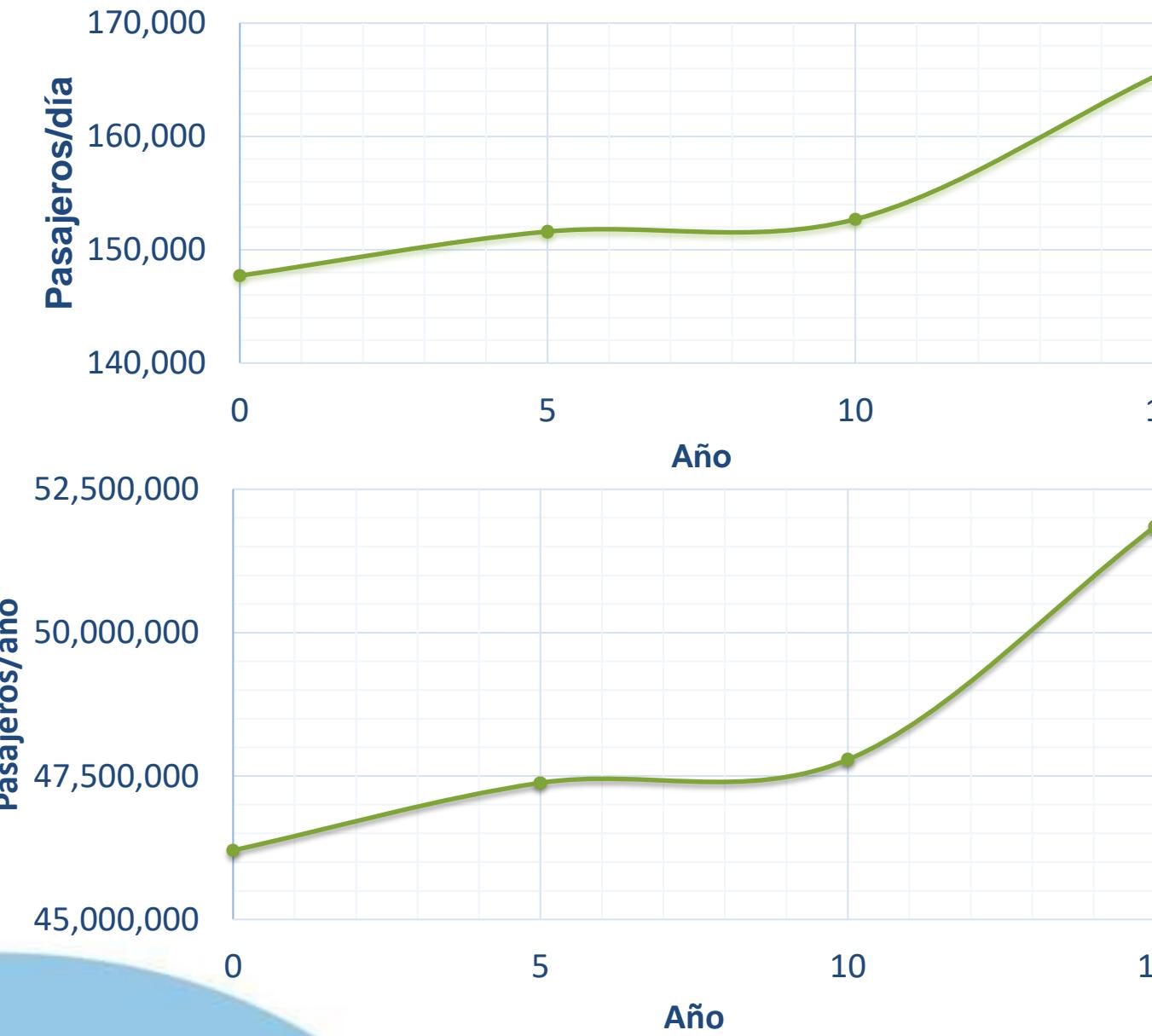
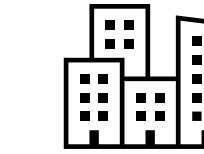
Beneficios del TCV



Ahorro en emisiones



Beneficios para el territorio



~832.681 m² de espacio público desarrollado en el polígono de intervención



~1.000.000 personas beneficiadas a la semana en el primer año de operación



~ 14.500 empleos directos e indirectos generados⁽¹⁾



Reducción de la ilegalidad

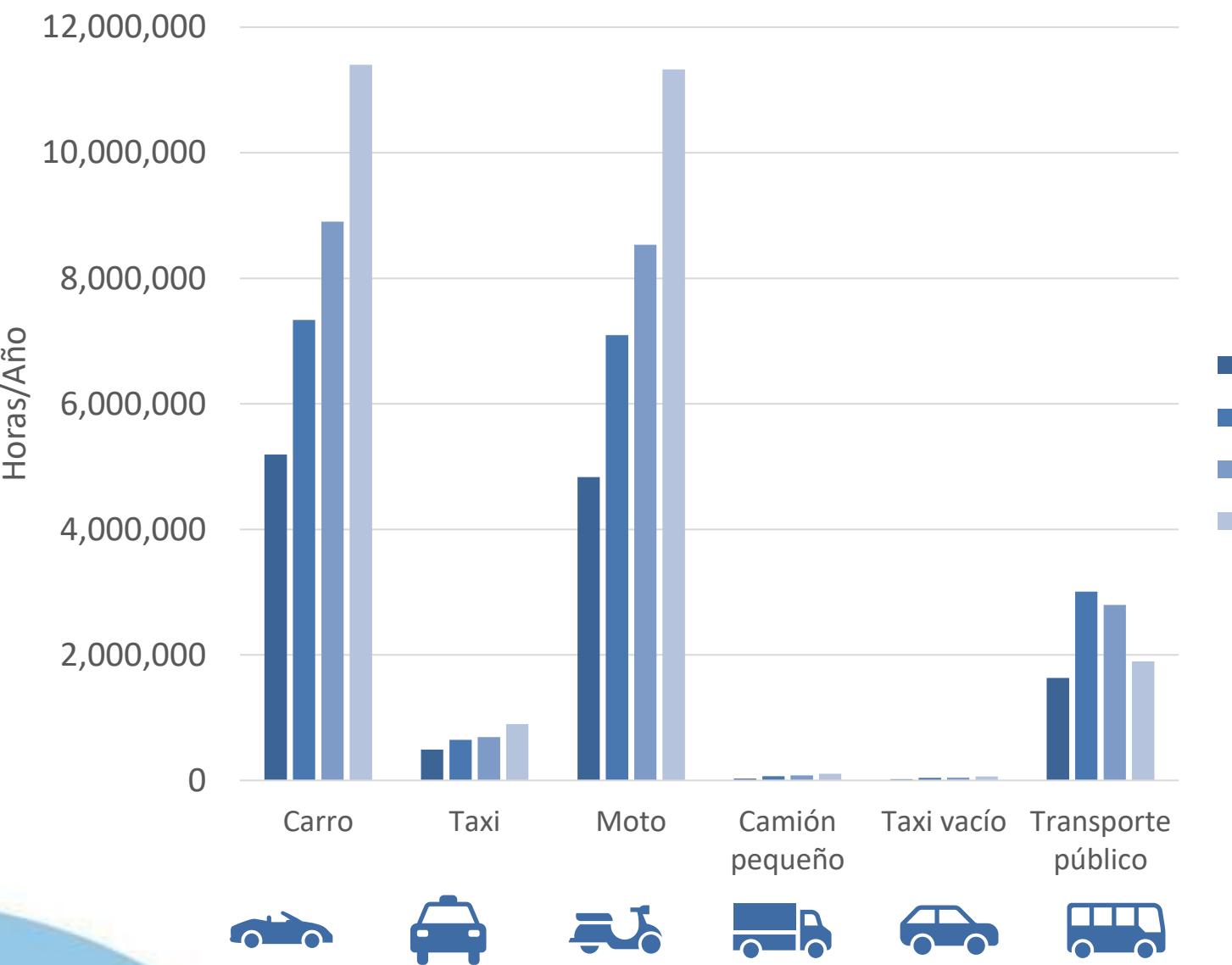
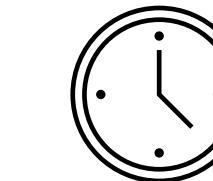


~1.300 accidentes menos y 18 muertes evitadas durante la operación del proyecto

Fuente: Análisis beneficio costo

1) Segundo estudio de MERCOSUR, se generan potencialmente entre 10.205 y 20.410 empleos totales (directos e indirectos) por cada US\$ 1.000 millones que se invierten en proyectos de transporte.

Ahorro en tiempos de Viaje

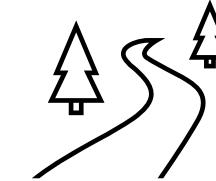


- Disminución promedio del **33% en tiempos de viaje**⁽¹⁾. Una persona que viaje de Cali (Estación Central) a Jamundí se **ahorraría al menos 24 minutos**.
- Esta reducción en horas de viajes representa un **ahorro de 1.681.273 MM de COP** durante la etapa de operación.

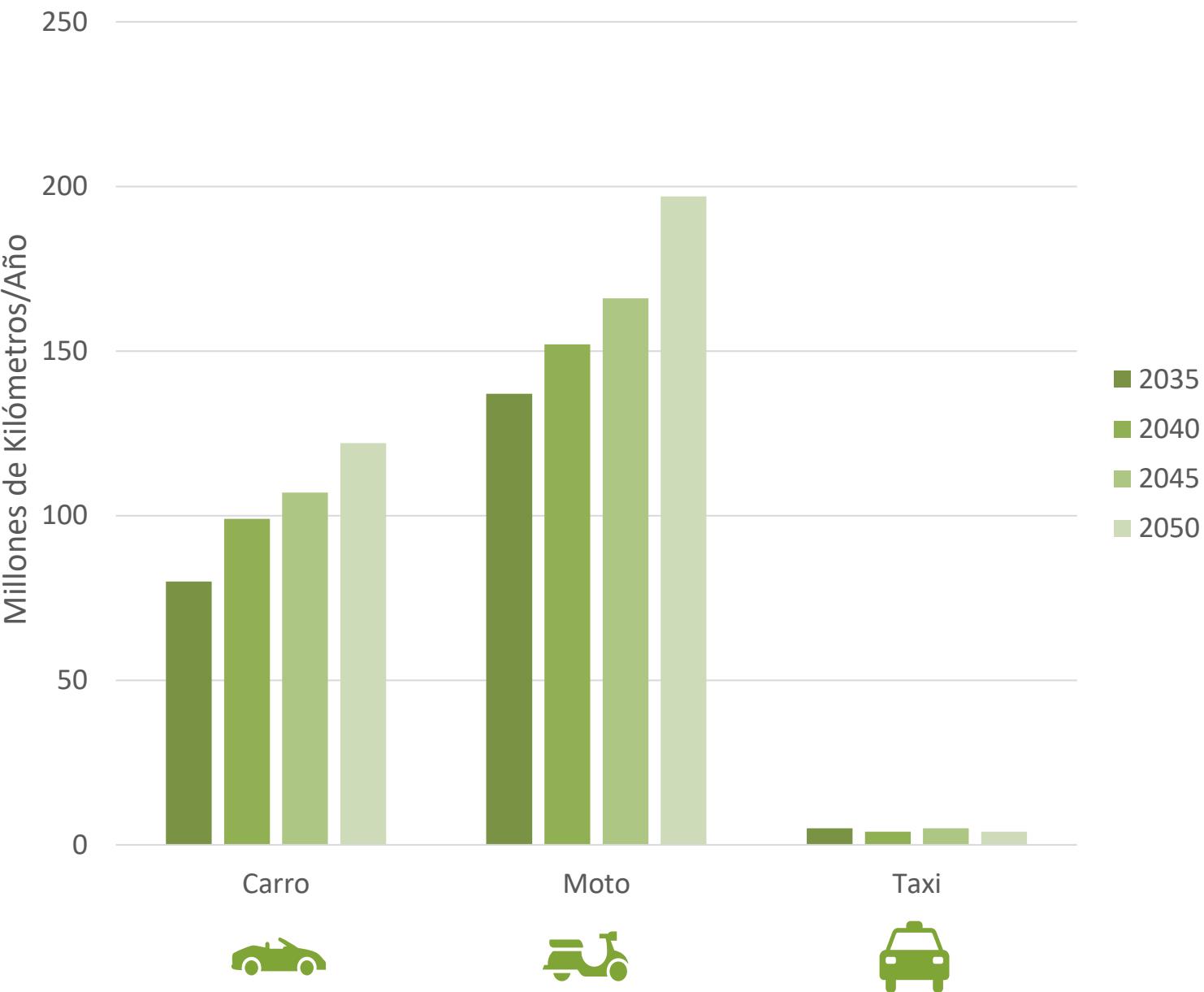
Fuente: Análisis beneficio costo

1) Tiempo promedio esperado de viaje 48 minutos entre extremos

Ahorro en distancias



- En el año 2035 se produciría una reducción total de **229 millones de kilómetros** en todos los modos.
- Esta reducción en distancias de viaje representa un **ahorro de 723.256 MM de COP** durante la etapa de operación.



Beneficios Ambientales y Sociales



Cambios en la dinámica poblacional



Cambios en la estética característica del paisaje



Cambios en la estética arquitectónica



Apropiación del sistema de transporte y generación de una cultura de movilidad



Cambios en los tiempos de desplazamiento



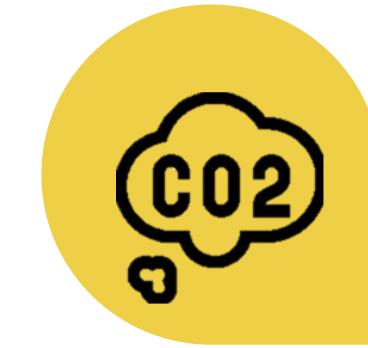
Incremento de la movilidad



Incremento del espacio público



Incremento en la calidad del servicio de transporte



Disminución en la concentración de gases de efecto invernadero



Cambios en la estructura del paisaje

Pasos a seguir Tramo priorizado Cali - Jamundí



Convenio de cofinanciación



CAPEX

- Obras
- Predios
- Material Rodante
- Sistema ferroviario
- Interventoría
- Redes
- Costos financieros
- Impuestos
- Rentabilidad Concesionario
- Otros



OPEX

- Costos del Ente Gestor Regional
- Supervisión
- Reposición de material rodante y equipos
- Otros

**Más que una
infraestructura, es
una solución social y
ambiental de largo
plazo para la región**

¡Gracias!

Estructurador



Asesor Legal y Financiero



Asesor Técnico

IDOM Ardanuy

Revisoría Técnica

Aliado



trendecercanias@valledelcauca.gov.co
entegetor@sitren.gov.co