



**SITREN GV S.A.S**  
**ENTE GESTOR REGIONAL**

Sistema Integrado de Transporte Regional  
en el Gran Valle

**Región inclusiva,  
contemporánea, multimodal y  
sostenible**



ALCALDÍA DE  
SANTIAGO DE CALI



ALCALDÍA MUNICIPAL  
DE JAMUNDÍ



GOBERNACIÓN  
VALLE DEL CAUCA



Alcaldía  
de Yumbo



Alcaldía de Palmira

# **Presentación: Avances en el desarrollo del Tren de Cercanías del Valle del Cauca**

Aporte a la Sostenibilidad Regional  
Presentación Expo Cundinamarca  
Foro Internacional "Perspectivas del Modo Férreo en Colombia 2025"



# Proyecto dentro del Marco Nacional y Regional

## Nacional

**Plan Nacional de Desarrollo  
2018 – 2022** *“Pacto por  
Colombia, Pacto por la  
Equidad”*

**Plan Nacional de Desarrollo  
2022 – 2026** *“Colombia  
Potencia Mundial de la Vida”*

**Plan Maestro de Transporte  
Intermodal**

## Regional



Plan de Desarrollo Departamental 2016 – 2019 “El Valle está en vos”

Plan de Ordenamiento Territorial Departamental (POTD):

Plan de Desarrollo Departamental 2020-2023 “Valle Invencible”

Plan de Desarrollo Departamental 2024-2027 “Liderazgo que transforma”



Plan de Desarrollo del Distrito Especial Deportivo, Cultural, Turístico, Empresarial y de Servicios de Santiago de Cali 2020-2023 “Cali, unida por la vida”

Plan de Desarrollo del Distrito Especial, Deportivo, Cultural, Turístico, Empresarial y de Servicios de Santiago de Cali 2024-2027 “Cali, Capital Pacífica de Colombia”

Plan Integral de Movilidad Urbana – Visión 2030



Plan Básico de Ordenamiento Territorial de Jamundí

Plan de Desarrollo Municipal 2020-2023 “El Gobierno de los Ciudadanos”

Plan de Desarrollo Municipal 2024-2027 “Jamundí se Transforma”

Plan de Movilidad Sostenible y Segura



# Prefactibilidad

Resultados, 2019 SYSTRA



Línea N-S: Yumbo y Jamundí. 37.8 km – 31 estaciones  
Línea E-W: Palmira y Cali centro. 30.6 km – 16 estaciones.  
Ramal Centro. 1,5 km – 3 estaciones  
Ramal aeropuerto 5 km - 1 estación.



86 vehículos. Inserción a nivel



1 Patio Taller principal  
3 Patios complementarios



Integración con el sistema SITM – MIO



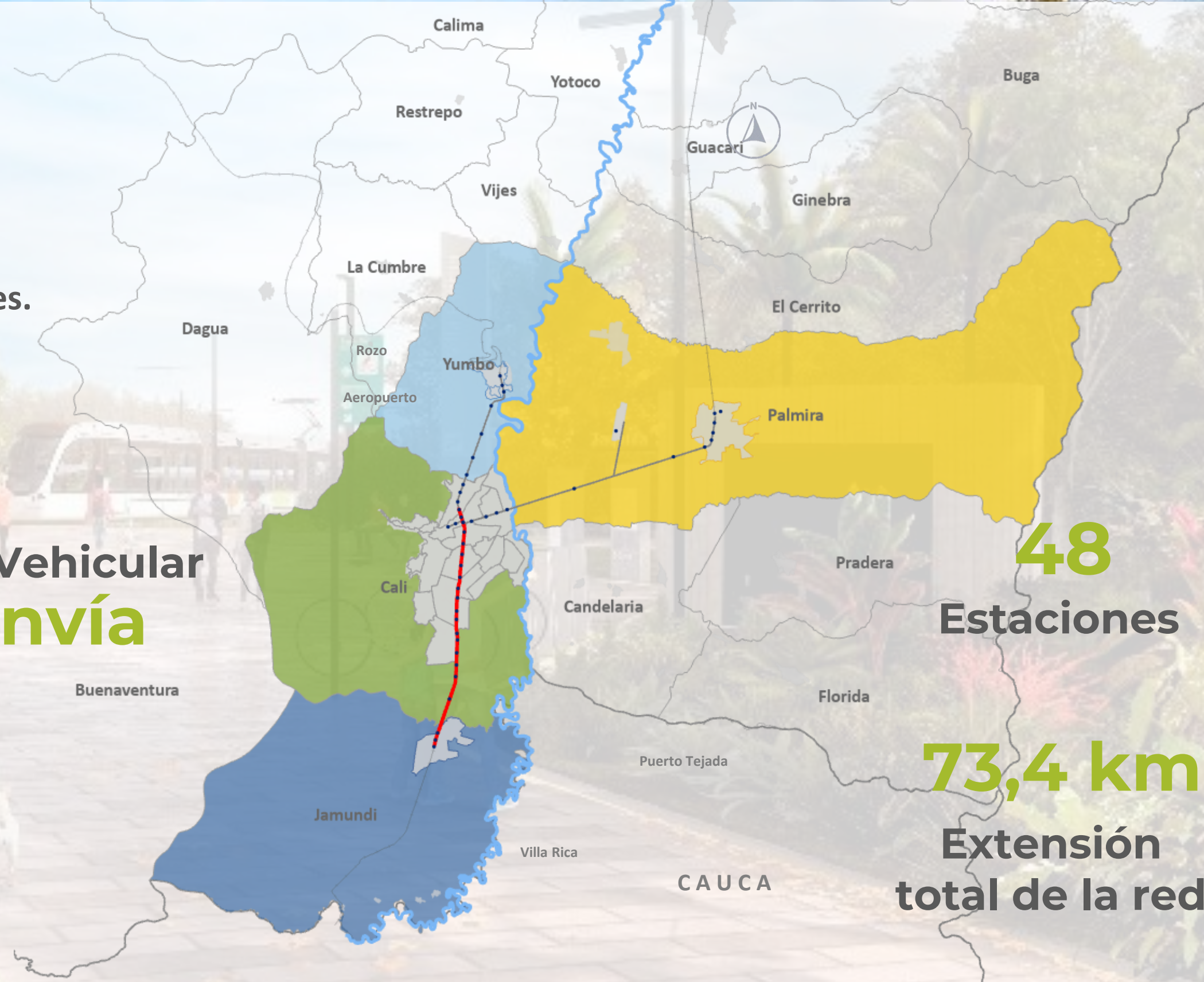
Costos Totales USD 1,715 M (prefactibilidad)



Trocha estándar – Alimentación eléctrica

Implementación por tramos.

Tipo Vehicular  
**Tranvía**



48

Estaciones

73,4 km

Extensión  
total de la red



# Datos del Tramo Priorizado

Cali (Estación central) - Jamundí

## Características generales Tramo Priorizado Cali - Jamundí

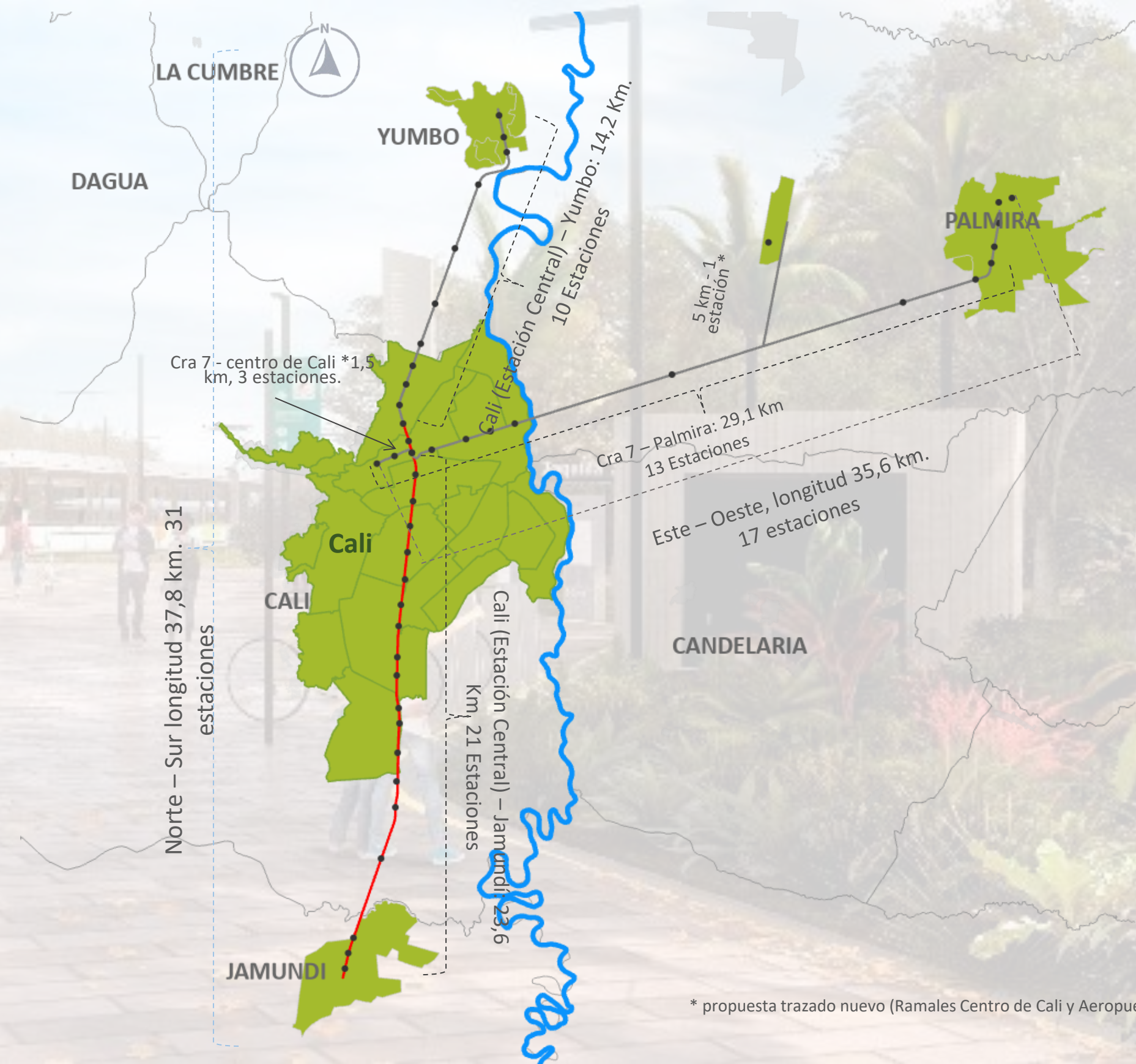
 **23,14 km**  
de longitud

 **21**  
estaciones

 **45,4**  
millones pasajeros\*/año

Intervalo  
 **6-7 min**  
L-V,S: 4.30 a 23.00 -  
D,F: 5.00 a 22.00

\*Escenario de modelación: Primer año de operación



\* propuesta trazado nuevo (Ramales Centro de Cali y Aeropuerto)



# VIDEO

[https://drive.google.com/file/d/1WM8\\_F26B73mhtoxThjzWeHkBzUDmtmiS/view?usp=sharing](https://drive.google.com/file/d/1WM8_F26B73mhtoxThjzWeHkBzUDmtmiS/view?usp=sharing)



**SITREN GV S.A.S**  
**ENTE GESTOR REGIONAL**

Sistema Integrado de Transporte Regional  
en el Gran Valle



**ALCALDÍA DE  
SANTIAGO DE CALI**



**ALCALDÍA DE JAMUNDÍ  
VALLE DEL CAUCA**



**Alcaldía  
de Yumbo**



**Alcaldía de Palmira**



**GOBERNACIÓN  
VALLE DEL CAUCA**





Estación Dirección aproximada

- 1 Calle 25 Norte Avenida 2F
- 2 Calle 25 Norte Carrera 1
- 3 Calle 25 Norte Carrera 6
- 4 Calle 25 Carrera 12
- 5 Calle 25 Carrera 20
- 6 Calle 25 Carrera 29 B
- 7 Calle 25 Carrera 40
- 8 Calle 26 Carrera 46
- 9 Calle 25 Carrera 66
- 10 Calle 25 Carrera 73
- 11 Calle 25 Carrera 86
- 12 Calle 25 Carrera 98B
- 13 Calle 25 Carrera 109
- 14 Calle 25 Carrera 115
- 15 Calle 25 Carrera 122
- 16 Calle 25 Carrera 128
- 17 Calle 25 Carrera 139
- 18 Carrera 168
- 19 Norte Avenida Sachamate
- 20 Carrera 18 Calle 16
- 21 Carrera 14 Calle 9



Trazado

11 estaciones integradas con Transporte Público



Imaginario estación 21







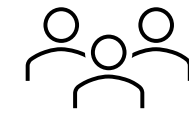
## Criterio de diseño para las estaciones:

- Identidad de la región
- Durabilidad
- Visibilidad
- Iluminación
- Ventilación natural
- Materialidad y geometría cubiertas
- Mantenimiento

Ilustración: Equipo Estructurador



# Participación y socialización con comunidades



Asistencia general en el **proceso informativo y participativo** de aprox. 2,204 personas:

- **73% en Cali y 27% en Jamundí**
- **54% de mujeres y 46% de hombres**



# Programas previstos para el sector empresarial

---

Entre los programas del Plan de Manejo Ambiental desarrollados en la Factibilidad Técnica, se proponen los siguientes programas relacionados con el fortalecimiento empresarial, desarrollo de proveedores locales o generación de empleo:



**Programa de Capacitación y Formación**

**Programa de Articulación Institucional**



**Programa de Mano de obra local**



**Programa de Aprovechamiento económico del espacio público**



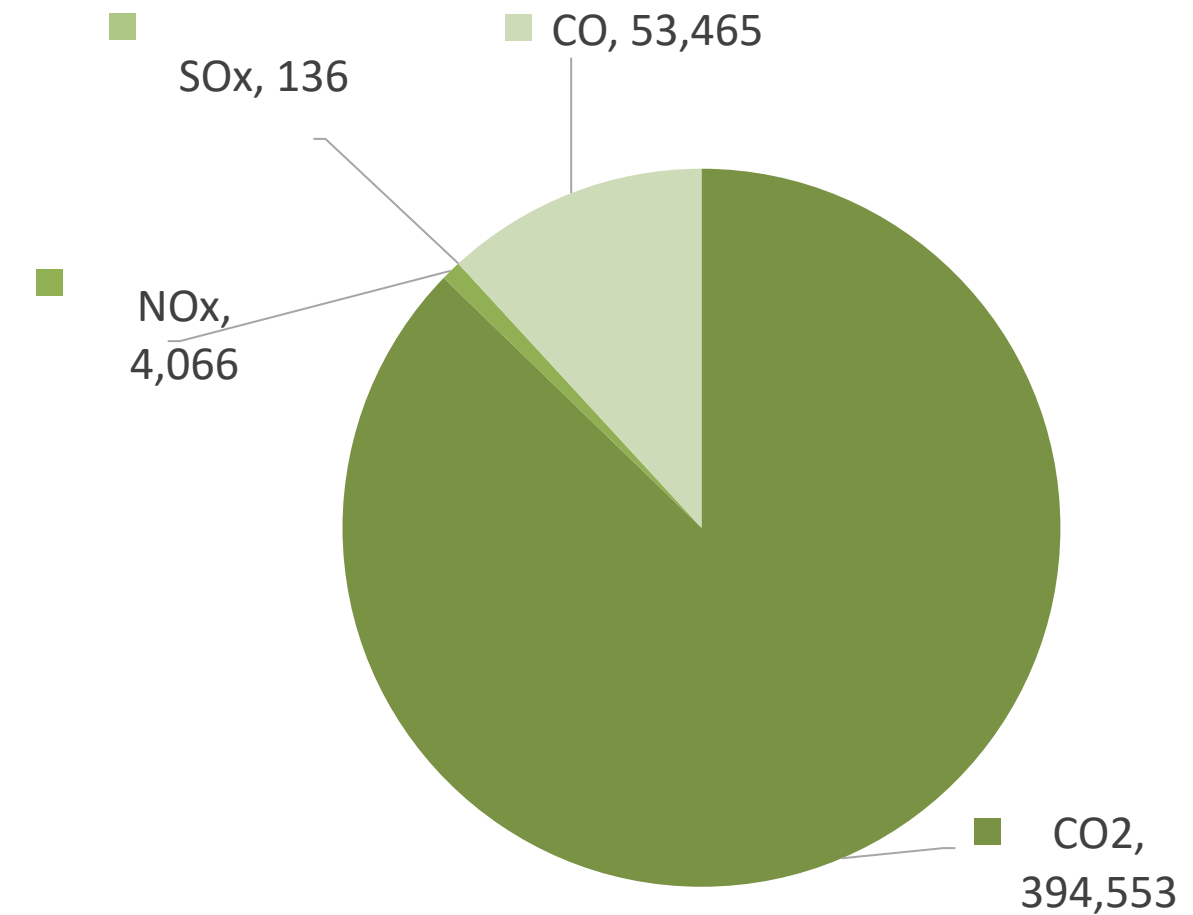
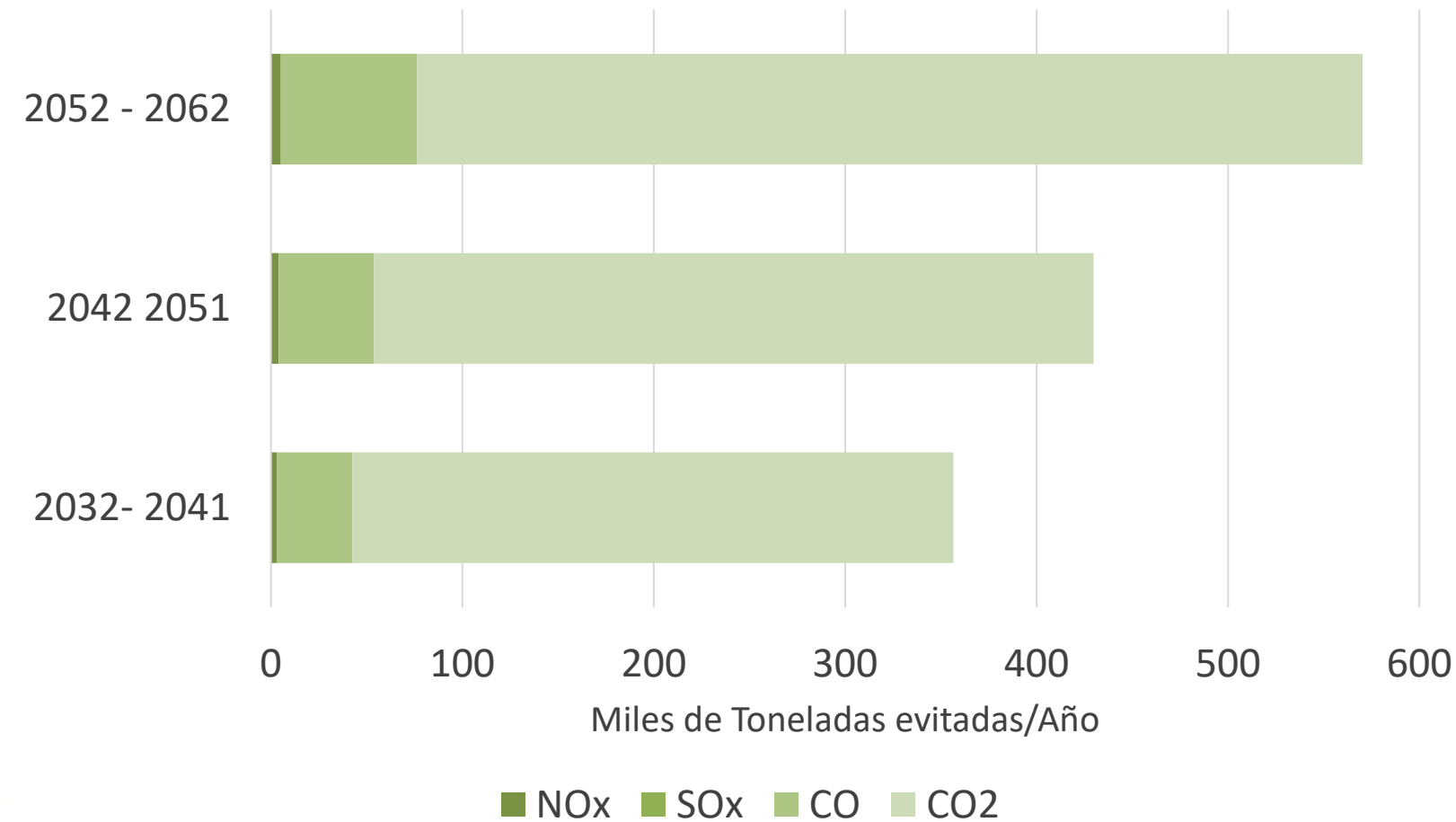


# Beneficios del TCV





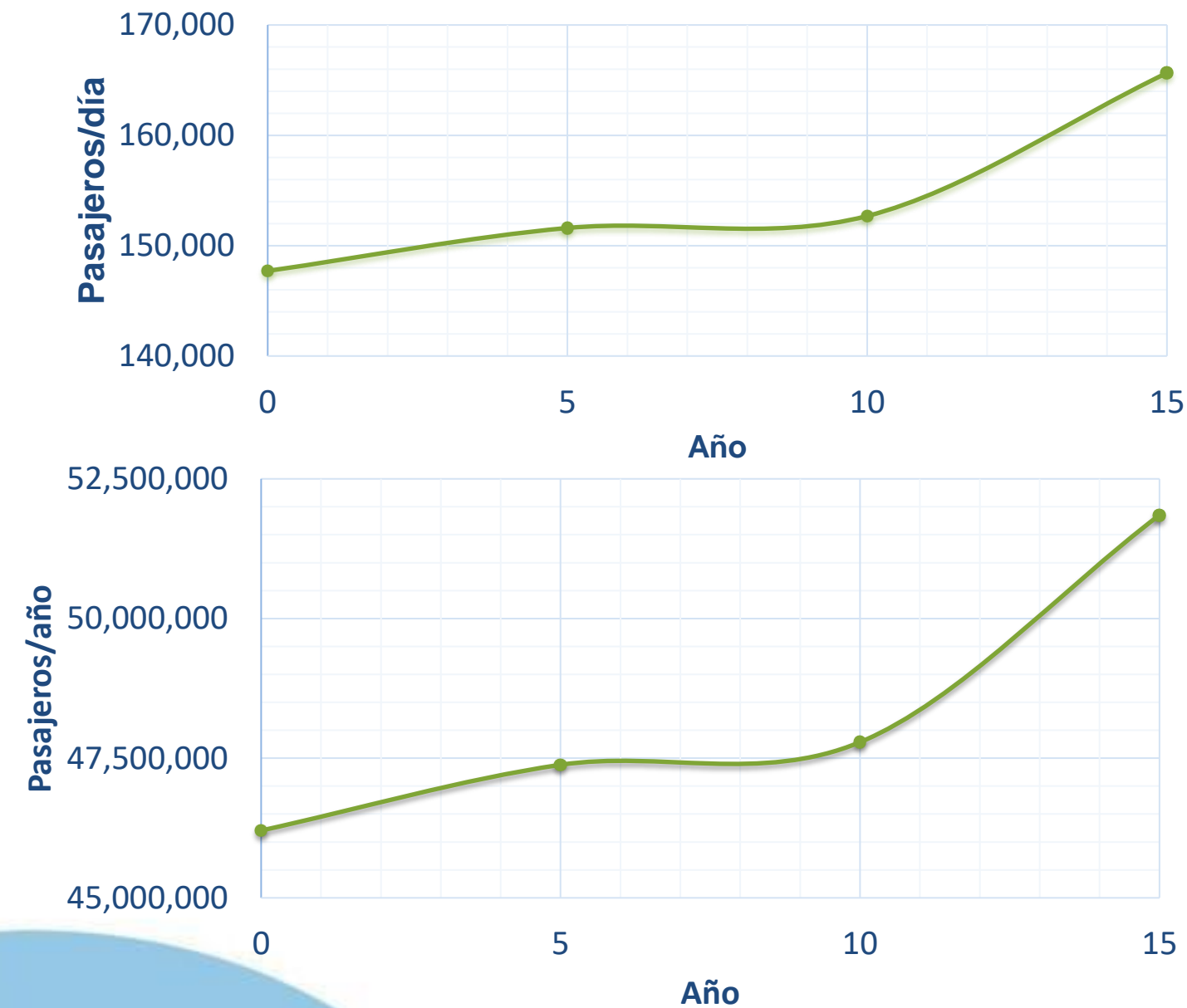
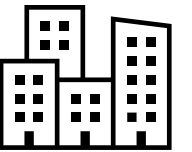
# Ahorro en emisiones



Emisiones: **~313.000 ton/CO<sub>2</sub>** evitadas durante los primeros diez años de operación del proyecto.

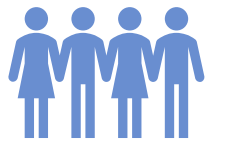


# Beneficios para el territorio



~**832.681 m<sup>2</sup>** de **espacio público** desarrollado en el polígono de intervención

~**1.000.000 personas beneficiadas** a la semana en el primer año de operación



~ **14.500 empleos directos e indirectos** generados<sup>(1)</sup>

Reducción de la **ilegalidad**



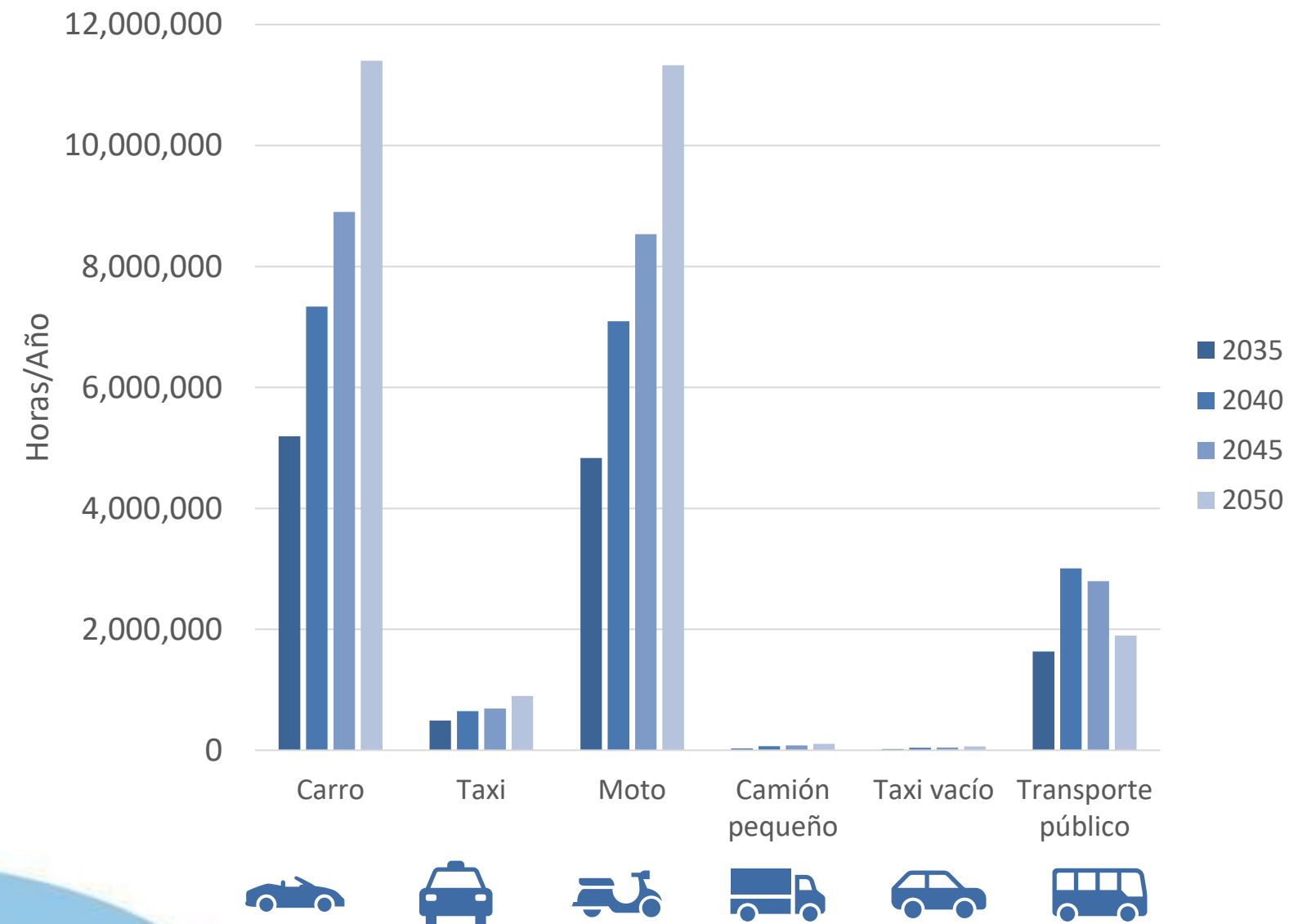
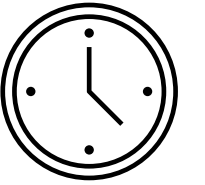
~**1.300** accidentes menos y **18** muertes evitadas durante la operación del proyecto

Fuente: Análisis beneficio costo

1) Según estudio de MERCOSUR, se generan potencialmente entre 10.205 y 20.410 empleos totales (directos e indirectos) por cada US\$ 1.000 millones que se invierten en proyectos de transporte.



# Ahorro en tiempos de Viaje



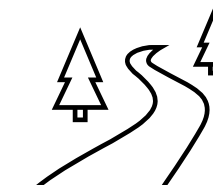
- Disminución promedio del **33% en tiempos de viaje<sup>(1)</sup>**. Una persona que viaje de Cali (Estación Central) a Jamundí se **ahorraría al menos 24 minutos**.
- Esta reducción en horas de viajes representa un **ahorro de 1.681.273 MM de COP** durante la etapa de operación.

Fuente: Análisis beneficio costo

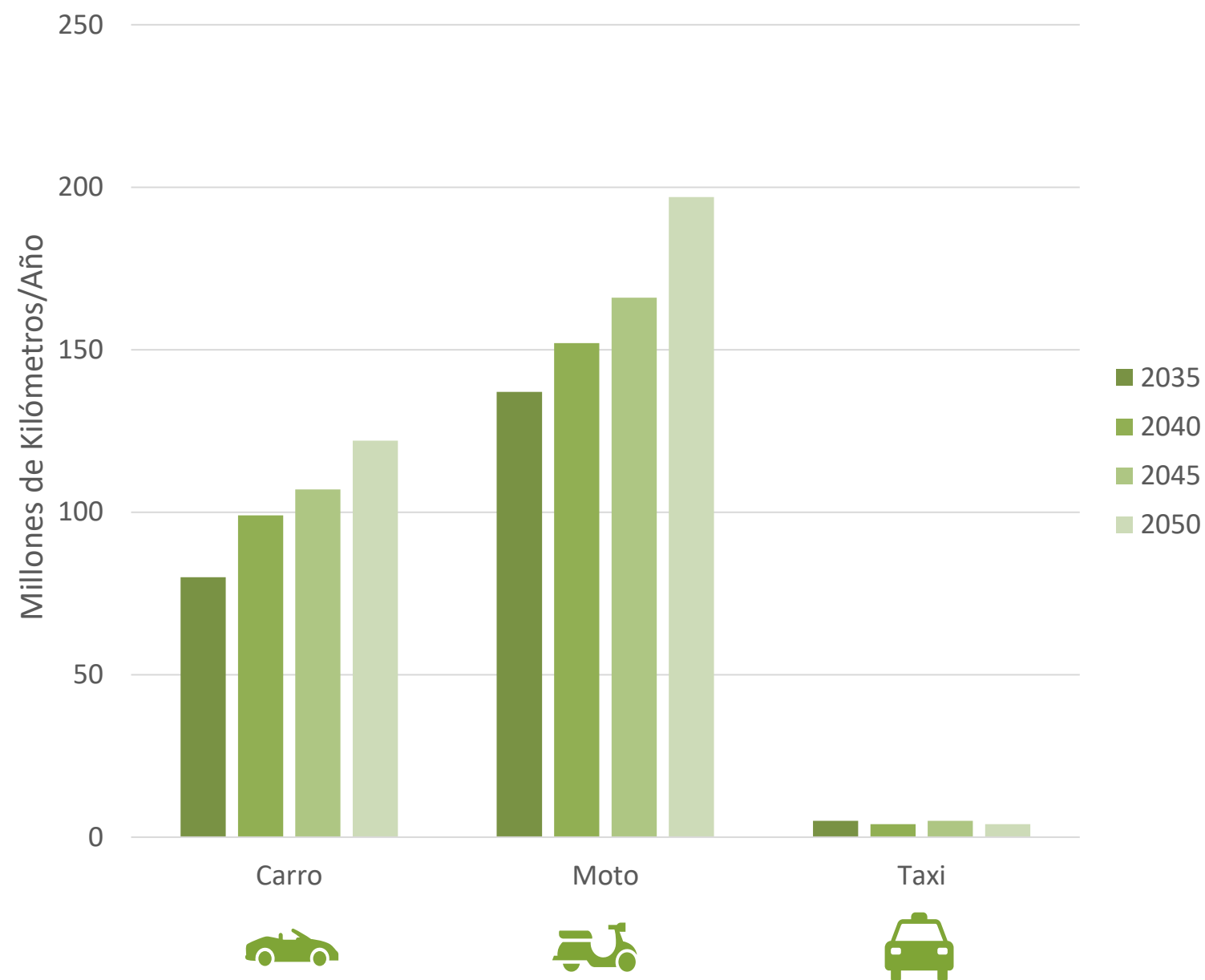
1) Tiempo promedio esperado de viaje 48 minutos entre extremos



# Ahorro en distancias



- En el año 2035 se produciría una reducción total de **229 millones de kilómetros** en todos los modos.
- Esta reducción en distancias de viaje representa un **ahorro de 723.256 MM de COP** durante la etapa de operación.





# Beneficios Ambientales y Sociales



Cambios en la  
dinámica poblacional



Cambios en la estética  
característica del paisaje



Cambios en la  
estética  
arquitectónica



Apropiación del sistema de  
transporte y generación de  
una cultura de movilidad



Cambios en los tiempos  
de desplazamiento



Incremento de la  
movilidad



Incremento del  
espacio público



Incremento en la  
calidad del  
servicio de  
transporte



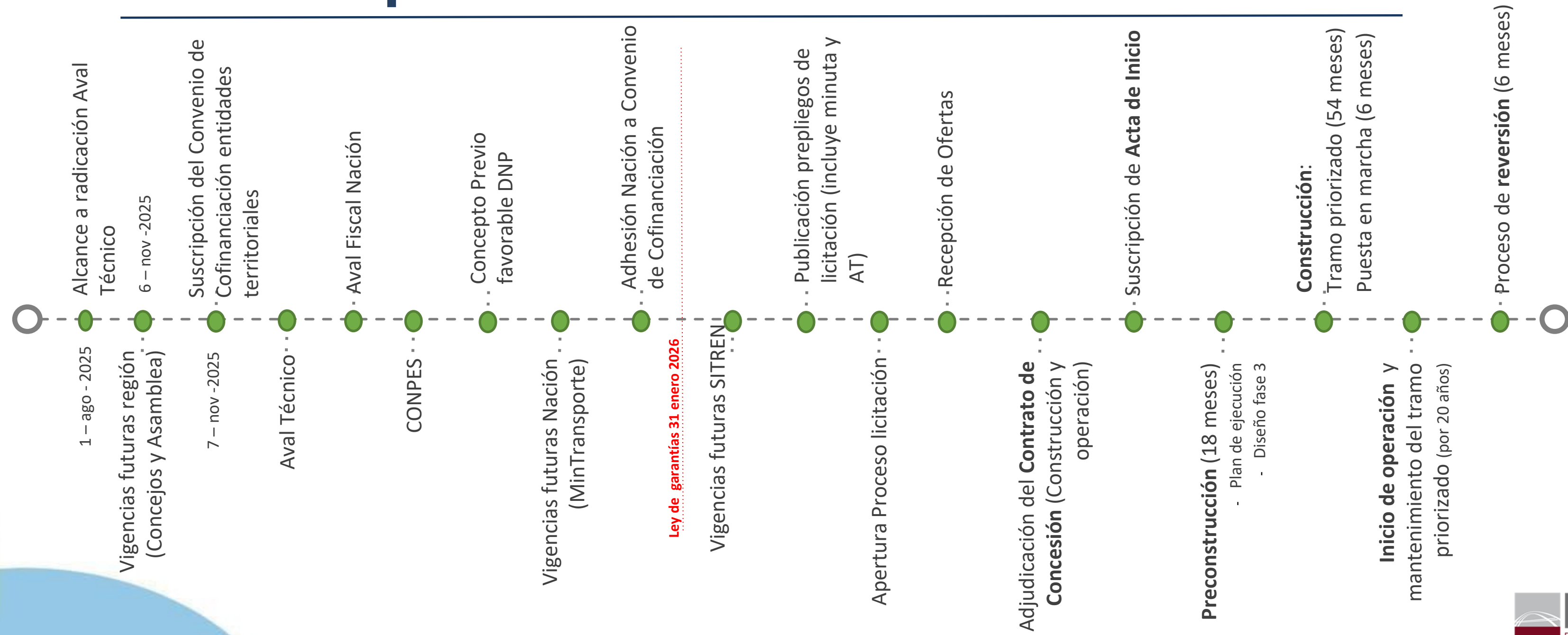
Disminución en la  
concentración de gases de  
efecto invernadero



Cambios en la  
estructura del paisaje

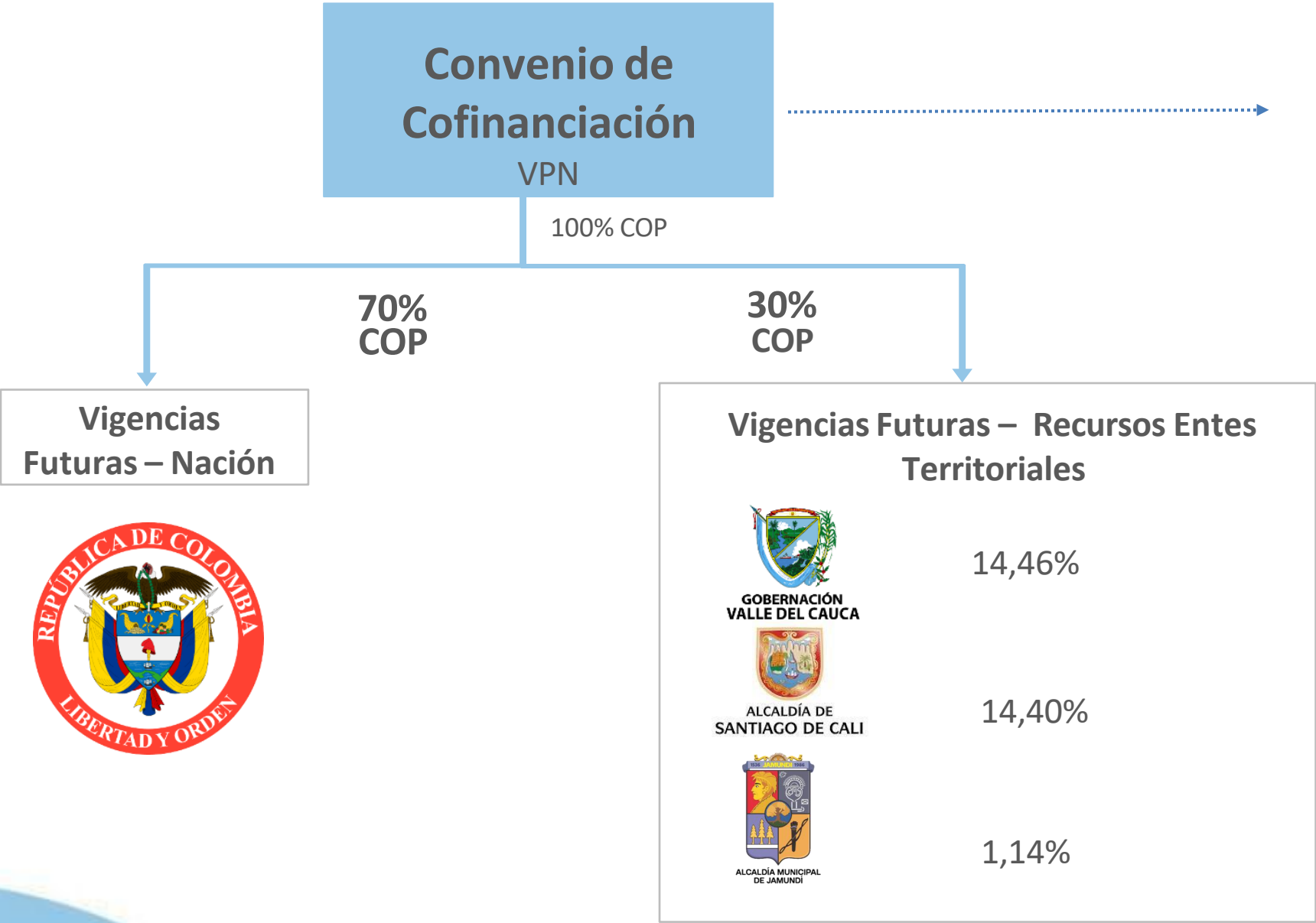


# Pasos a seguir Tramo priorizado Cali - Jamundí





# Convenio de cofinanciación



## CAPEX

- Obras
- Predios
- Material Rodante
- Sistema ferroviario
- Interventoría
- Redes
- Costos financieros
- Impuestos
- Rentabilidad Concesionario
- Otros



## OPEX

- Costos del Ente Gestor Regional
- Supervisión
- Reposición de material rodante y equipos
- Otros



Más que una  
infraestructura, es  
una solución social y  
ambiental de largo  
plazo para la región

¡Gracias!



[trendecercanias@valledelcauca.gov.co](mailto:trendecercanias@valledelcauca.gov.co)  
[entegestor@sitren.gov.co](mailto:entegestor@sitren.gov.co)