



**CHINA HARBOUR ENGINEERING
COMPANY LTD.
Desarrollo en Colombia**

Nov. 2025

CONTENIDO

01

Perfil de CCCC y CHEC

02

Linea 1 del Metro de Bogotá

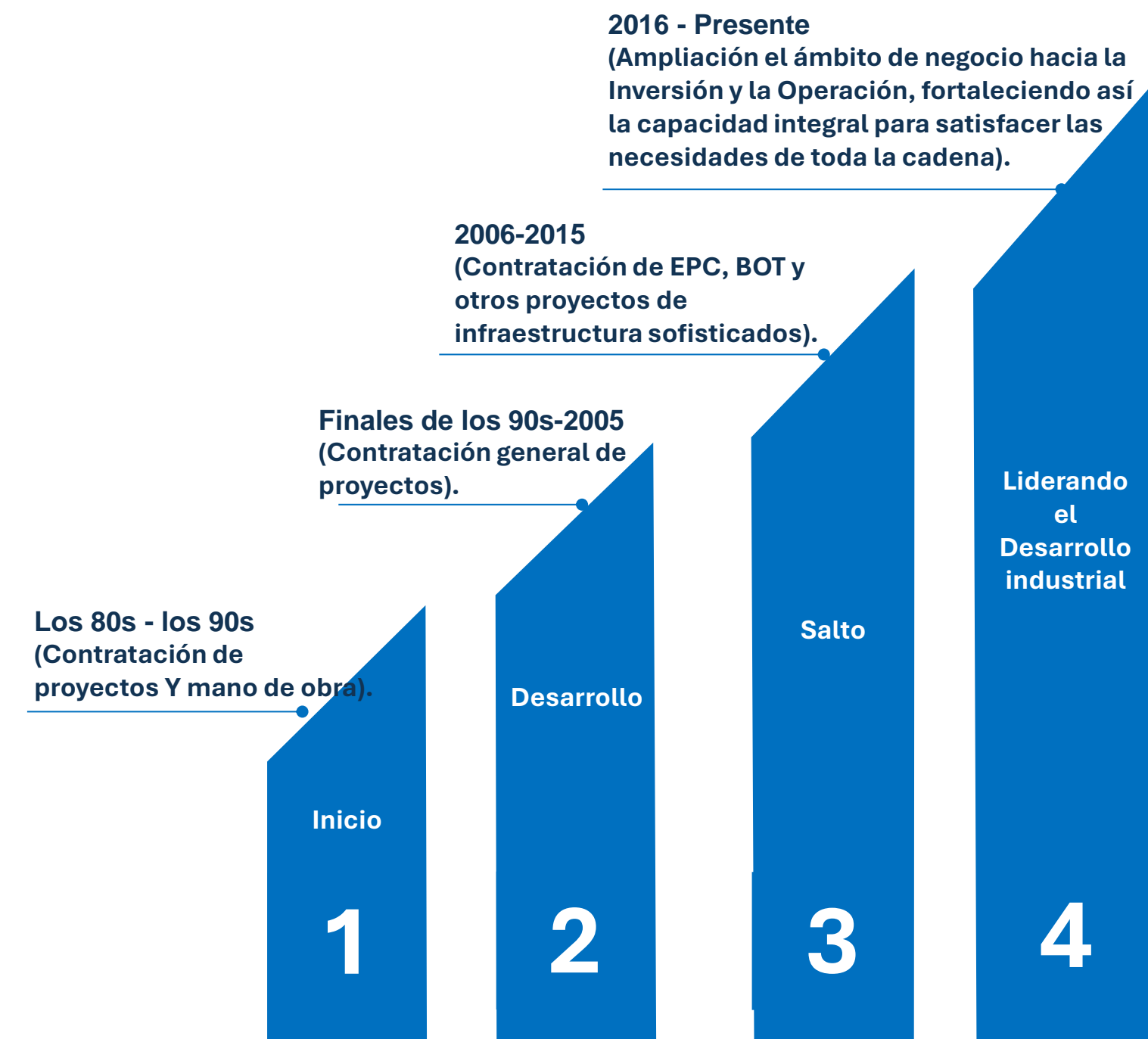
1.1 Perfil de CHEC



¿Quién es China Harbour Engineering Company Limited (CHEC)?

CHEC es la filial de China Communications Construction Company Ltd (CCCC), la empresa que representa en la ejecución de negocios fuera de China. Fundada en 1980, CHEC cuenta con más de 90 sucursales o subsidiarias en más de 100 países y alrededor de 200,000 empleados en todo el mundo.

- Desde su fundación en los años 80, CHEC ha pasado por 4 etapas principales




1.2 Proyectos en America Latina

- México**
 - Proyecto de Construcción del Muelle de Contenedores en el Puerto de Manzanillo
 - Proyecto del puerto en Tuxpan
 - Terminal de Contenedores ICAVE en el Nuevo Puerto de Veracruz – Obras de Patio y Construcción de Edificios.
 - Proyecto de Expansión del Muelle Multifuncional y del Patio de Contenedores de Hutchison en Ensenada.
 - **Primer Segmento del Proyecto del Tren Maya**
- El Salvador**
 - Proyecto de Construcción de Muelle en la Provincia de La Libertad.
- Costa Rica**
 - **Proyecto de Rehabilitación y Reconstrucción de la Ruta 32.**
- Colombia**
 - Proyecto del puerto de Barranquilla.
 - Proyecto de Construcción y Rehabilitación de la Autopista Mar2.
 - **Proyecto de la Línea 1 del Metro de Bogotá.**
- Ecuador**
 - Proyecto de Construcción de la Terminal Multipropósito en Posorja.
 - **Proyecto de Construcción de la Fase 2A del Muelle Multipropósito en Posorja.**
- Chile**
 - Reconstrucción y Habilidad del Puerto de San Vicente.
 - Proyecto de Construcción del Sitio de Extensión Sur 3 y del Atraque Frontal Sur del Molo en el Puerto de San Antonio.
 - **Concesión Embalse Las Palmas.**

- Honduras**
 - Proyecto de Construcción de la Terminal de Contenedores en Puerto Cortés.
- Panamá**
 - Proyecto de Construcción de la Terminal de Cruceros de Amador.
 - **Proyecto del Cuarto Puente sobre el Canal.**
- Perú**
 - Proyecto de Construcción del Puerto Integral de Chancay.
 - **Proyecto EPC para la Construcción del Nuevo Muelle San Nicolás de Shougang Hierro Perú.**
 - **Proyecto de Prestación de Servicios de Minería en la Zona Minera No. 2 de Shougang Hierro Perú.**

Convenciones

- Proyectos ejecutados
- **Proyectos en ejecución**

 Países donde opera CHEC



- Bahamas**
 - Proyecto del Puerto de Abaco Norte.
- Cuba**
 - Proyecto de Construcción de la Terminal Multipropósito en el Puerto de Santiago.
- Jamaica**
 - Proyecto de Construcción, Operación y Transferencia (BOT) de la Autopista Norte-Sur.
 - Programa de Desarrollo de Infraestructura de Gran Envergadura.
 - **Proyecto de Construcción de la Vía de Circunvalación de Montego Bay.**
 - **Proyecto de Rehabilitación y Ampliación de la Carretera Costera Sur.**
 - **Proyecto de Mejora y Ampliación de la Red de Carreteras Nacionales SPARK.**
- Granada**
 - Proyecto de Ampliación y Mejoramiento de la Pista y Carreteras del Aeropuerto de Saint George.
- Guyana**
 - Proyecto de Ampliación del Aeropuerto Internacional Cheddi Jagan.
 - Proyecto de Diseño y Construcción de Pegasus Suites y del Centro Corporativo.
- Bolivia**
 - Rehabilitación y Cumplimiento de Estándares de la Ruta 09 Santa Cruz-Trinidad-San Javier y Ruta 03 Puerto Varador-Trinidad.
 - Construcción de la carretera San Borja-San Ignacio de Moxos.
 - **Proyecto de Construcción y Rehabilitación de Carreteras en Sucre.**

1.3 Perfil de CCCC



Cotizamos en la Bolsa de Valores de Hong Kong y Shang Hai

China Communications Construction Company Ltd. Se especializa en la construcción de infraestructura a gran escala como carreteras, puentes, tránsito ferroviario, puertos, aeropuertos, viviendas, entre otros. Tiene experiencia en sistemas de construcción sofisticados como el dragado y el relleno hidráulico, además de contar con paquetes completos de equipos, ingeniería de protección ambiental y otros aspectos relevantes para el sector de la construcción.



No. 60
Fortuna Global
500 del 2022



No. 3
en ENR's Top 250 International
Contractors del 2023

Marcas Internacionales



中国交建

China Communications
Construction Company Ltd.



China
Harbour
Engineering
Company
Limited



China Road &
Bridge
Corporation



Greentown
China
Holdings
Limited



Shanghai
Zhenhua
Heavy
Industry
Co.,Ltd



Friede &
Goldman
United
Co.,Ltd



John
Holland
Pty., Ltd



Concremat
Engenharia y
Tecnologia

Oficinas y sucursales ultramar

Tiene más de **60** filiales propias, estableciendo **193** sucursales y oficinas en el extranjero en todo el mundo, operando en más de **150** países y regiones.



1.4 Servicio Integral de CCCC

Servicio integral en el Sector Infraestructura

13 Entidades
Financieras e
Inversiones

7 Compañías
Inmobiliarias

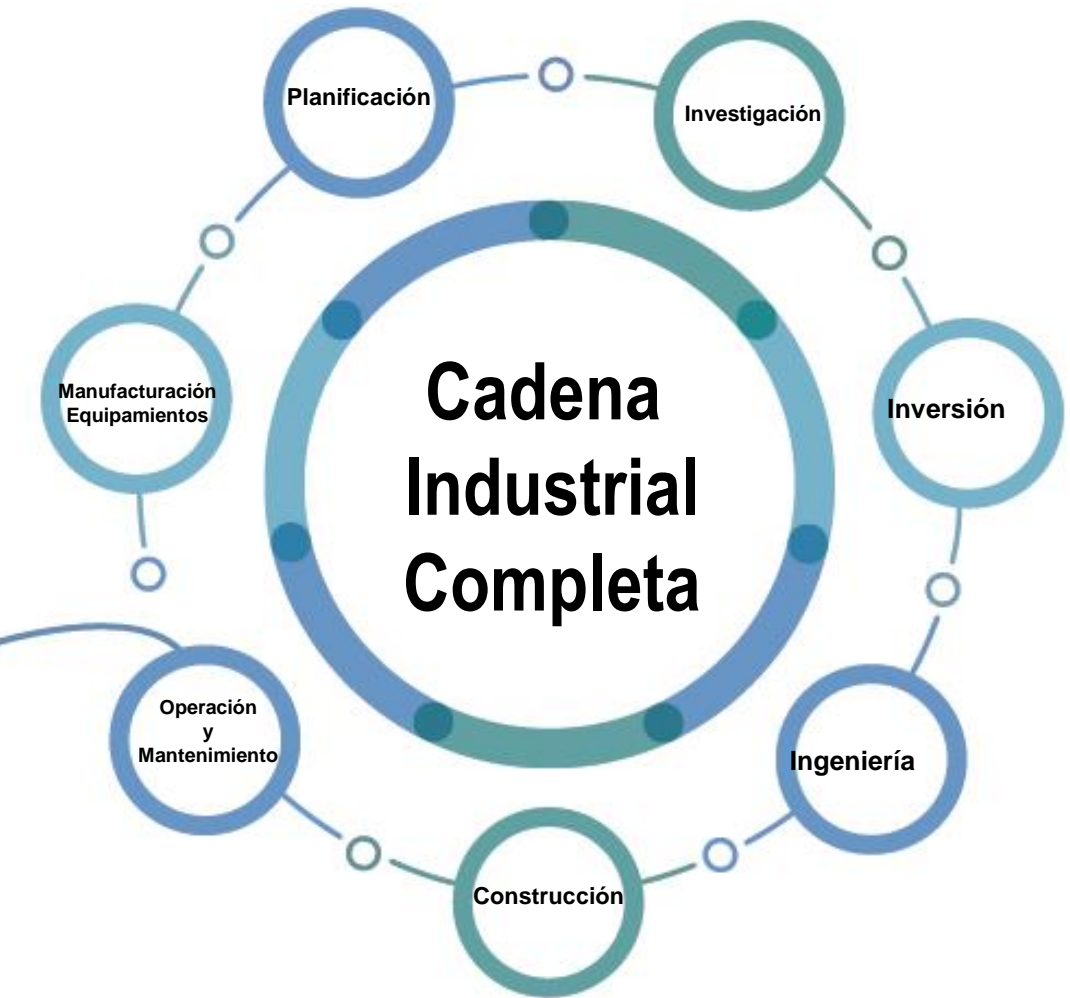
16 Filiales
Constructoras
Infraestructuras

3 Empresas
Ejecutoras de
Dragados

4 Empresas de
Manufactura de
Equipamiento

13 Entidades
Financieras e
Inversiones

14 Empresas de
Ingeniería de
Infraestructura



1.5 Algunos Proyectos Ferroviarios Representativos Ejecutados por CCCC



Línea de Demostración del Tranvía de Sanya

Proyecto de tránsito ferroviario urbano situado más al sur de China.



Línea 3 de Metro de Harbin

Línea circular de metro ubicada en zona de alta latitud en China.



Ferrocarril Wangkajati en Indonesia

Primer ferrocarril en la isla de Célebes.



Línea 17 de Metro de Chengdu

Metro en China con una velocidad de operación hasta 140 km/h.



Ferrocarril Mombasa-Nairobi de Kenia

Diseñado, construido y operado conforme a las normas chinas.



Línea 13 de Metro de Qingdao

El proyecto de tránsito ferroviario con la longitud total inaugurada más larga (70.3 km) de China.

Proyecto del Ferrocarril de la Costa Este, Malasia

Ciente: MALAYSIA RAIL LINK SDN BHD

Monto del Contrato: 10.3 mil millones de dólares estadounidenses

Período de Construcción: Agosto de 2017 — Diciembre de 2026

Trabajos Principales: La línea tiene una longitud total de aproximadamente 600.3 kilómetros, con un total de 23 estaciones, una sola vía (con líneas dobles reservadas a lo largo), estándar de 1435 mm, tracción eléctrica, una masa de tracción de 3500 toneladas y una velocidad de diseño de 80 km/h (carga) y 100 km/h (transporte de pasajeros).





Puente Hong Kong-Zhuhai-Macao, Carretera de Conexión de Hong Kong - Sección entre el Límite de la Región Administrativa Especial de Hong Kong y la Colina Escénica, Región Administrativa Especial de Hong Kong

Cliente: Gobierno de la Región Administrativa Especial de Hong Kong

Monto del Contrato: 1700 millones de dólares estadounidenses

Período de Construcción: Mayo de 2012 — Noviembre de 2015

Trabajos Principales: El puente más largo sobre el mar del mundo. La Carretera de Conexión de Hong Kong-Zhuhai-Macao, Sección entre el Límite de la Región Administrativa Especial de Hong Kong y la Colina Escénica (HKLR) implica la construcción de aproximadamente 9.4 km de viaducto elevado de tres carriles duales que conecta el puente principal del Puente Hong Kong-Zhuhai-Macao entre el límite de la Región Administrativa Especial de Hong Kong y la Colina Escénica.

1.5 Un Vistazo a los Proyectos en Ejecución en America Latina

Proyecto Cuarto Puento sobre el Canal, Panamá

Cliente: Ministerio de Obras Públicas de Panamá

Valor del Contrato: 1,518 millones de dólares estadounidenses

Período de Construcción: Octubre de 2018 — Octubre de 2023

Obras Principales: Longitud de tramo principal de 540 metros, un ancho total de aproximadamente 54 metros y un claro de 75 metros, lo que permite el paso de buques de tipo "superpanameño"



Capital International Airport Reconstruction and Expansion Project, Guyana

Cliente: Departamento de Transporte e Ingenieria de Guayana.

Valor del Contrato : 138 millones de dólares estadounidenses

Período de Construcción : Ene, 2013 — Sep, 2019

Obras Principales : Ampliación de la pista en 1090 metros para conectar calles de rodaje, plataformas y otras instalaciones de apoyo.



Proyecto BOT (Construir, Operar, Transferir) de la Autopista Norte-Sur, Jamaica

Cliente: Jamaica North South Highway Company Limited

Monto del Contrato: 541 millones de dólares estadounidenses

Período de Construcción: Enero de 2013 — Enero de 2016

Trabajos Principales: Primer proyecto de concesión de infraestructura de CHEC fuera de China. Construcción de una autopista de 66.1 kilómetros de longitud con cuatro carriles en cada dirección y operación bajo el modelo BOT.

Período Concesionario: 49 años. El 23 de marzo de 2016, la autopista fue oficialmente abierta para su operación.



Terminal de Cruceros Amador, Islas Perico, Panamá

Cliente: Autoridad Marítima de Panamá

Valor del Contrato: 165 millones de dólares estadounidenses

Período de Construcción: Agosto de 2017 — Mayo de 2020

Trabajos Principales: Diseño, desarrollo y construcción de la Terminal de Cruceros Amador.



Proyecto PPP (Asociación Público-Privada) Mar2 Road, Colombia

Ciente: Servicio de Infraestructura de Colombia

Monto del Contrato: 873 millones de dólares estadounidenses

Período de Construcción: Diciembre de 2015 — Diciembre de 2040

Trabajos Principales: 5 años de construcción y 23 años de operación. Rehabilitación y construcción de aproximadamente 136 kilómetros de carreteras; operación de la carretera con una longitud total de 245.6 kilómetros desde 2017 hasta 2040 a través de la Sociedad de Propósito Especial (SPV) establecida por CHEC y otras empresas conjuntas (JVs).

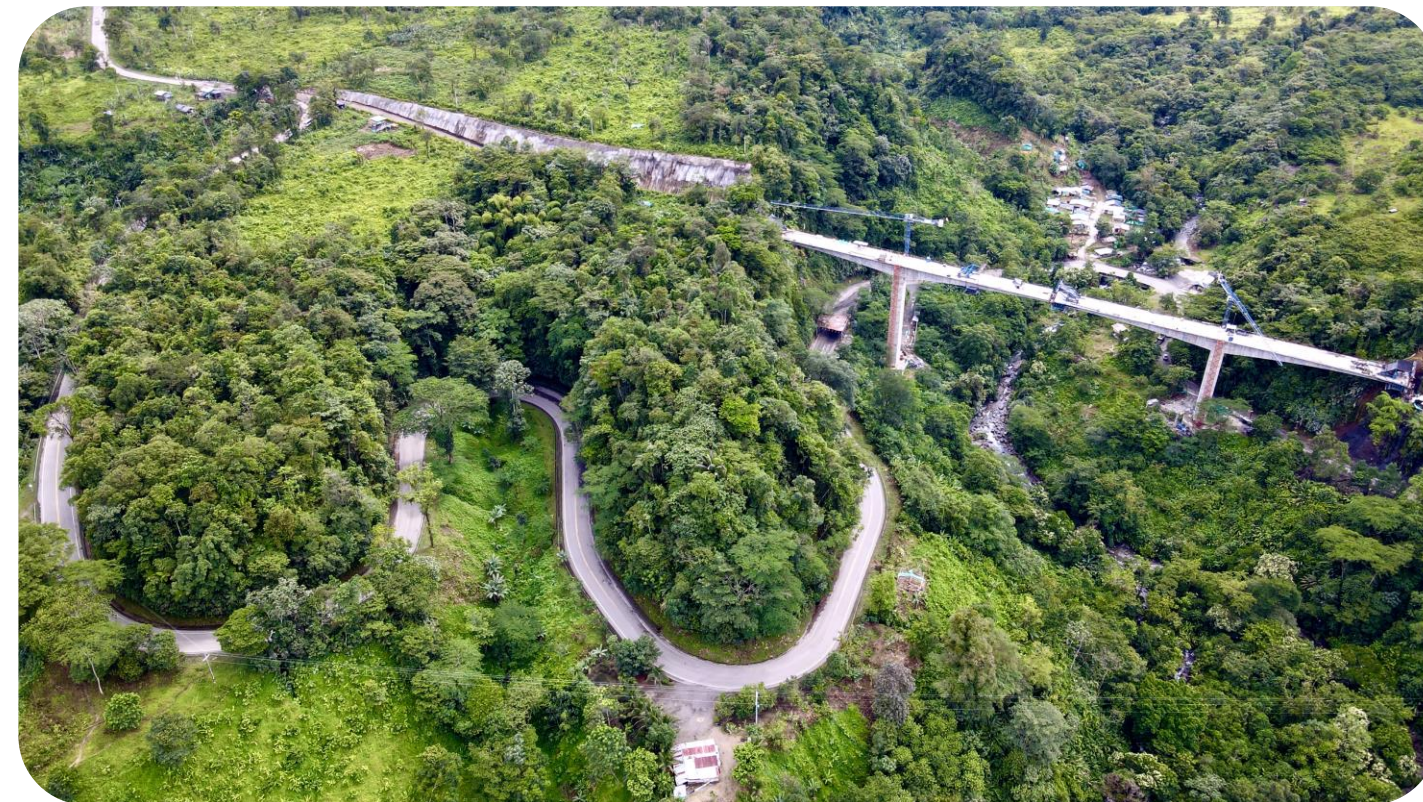
Nuestros proyectos en Colombia

Primera Línea del Metro de Bogotá



Bogotá. D.C.

Autopista al Mar 2



Dabeiba -
Antioquía

CONTENIDO

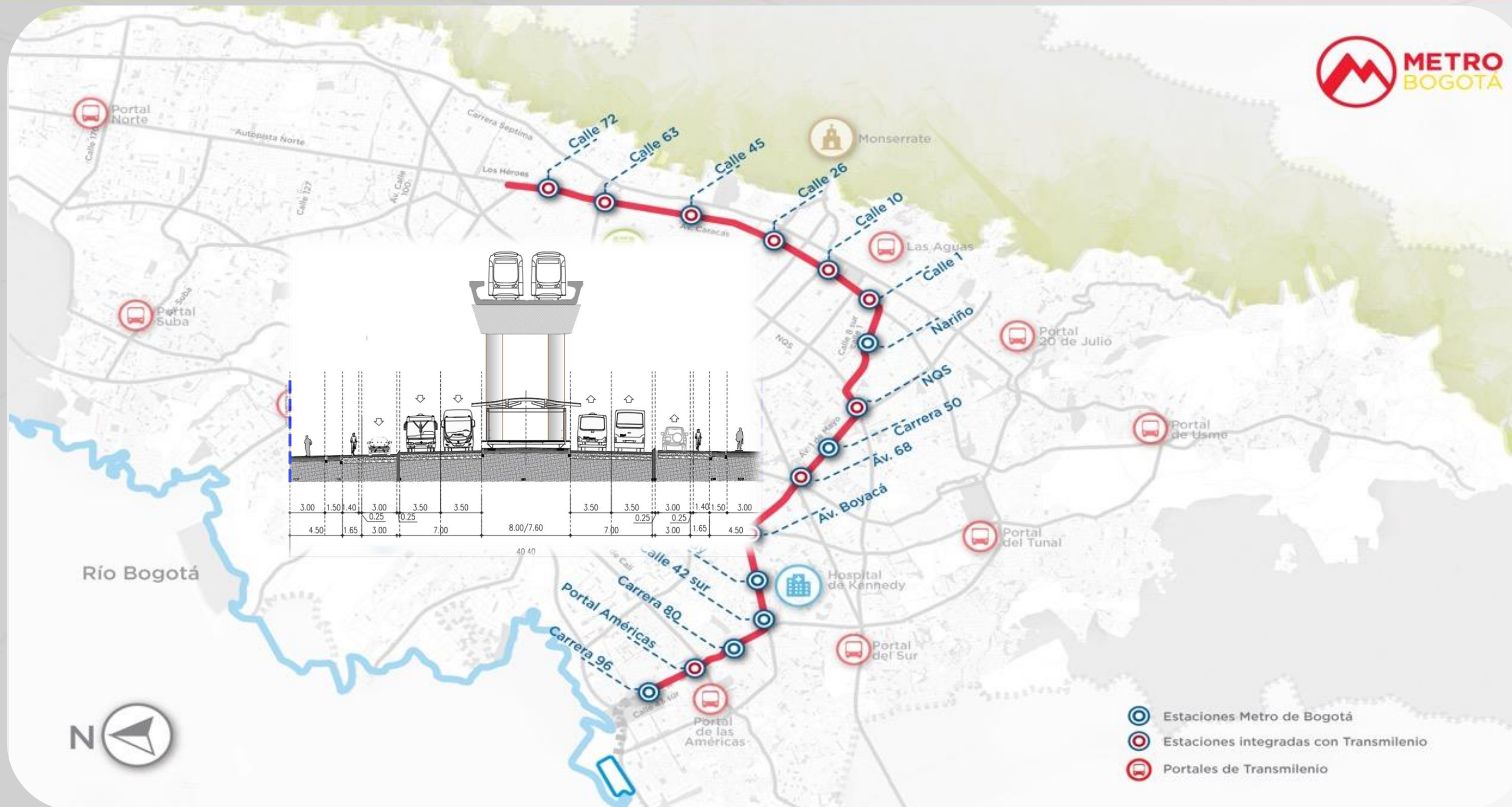
01

Perfil de CCCC y CHEC

02

Línea 1 del Metro de Bogotá

2.1 Línea 1 del Metro de Bogotá - Generalidades



Longitud total
23,96 km

Estaciones
16

Concesión
28 años

Estructura Principal
Vigas U

10 Estaciones integradas con
BRT

2.1 Línea 1 del Metro de Bogotá - Beneficios Ambientales y Sociales



778

Accidentes menos
cada año

6%

Disminución de accidentes
que involucren heridos o muertos
en la ciudad



CO2

Emisión de CO2 por persona
Según medio de transporte



2 veces mayor



3 veces mayor



5 veces mayor

171.000

Toneladas de CO2 se dejarían de
emitir al año



268

Ahorro de 268 Millones
de horas al año

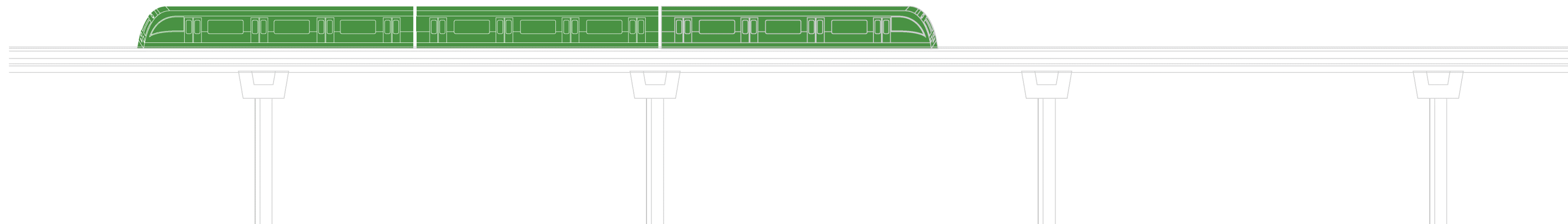


19

Reducción de 19 Millones galones
de combustible cada año

13 millones en vehículos públicos

6 millones en vehículos privados



2.1 Línea 1 del Metro de Bogotá - Estructura de Accionistas



100 %



85%



Accionistas de ML1

15%



Accionista

China Harbour
Engineering Company
Limited

ML1: Inversión, financiamiento,
diseño, construcción, suministro,
puesta en marcha, operación y
mantenimiento, reversión de la
PLMB.



Accionista

Xi'AN Rail
Transportation
Group Company
Limited

Xi'an Metro-Empresa de propiedad estatal Municipal de
Xi'an.

Se encarga de la construcción, operación, desarrollo y
administración del sistema de tránsito rápido ferroviario
urbano de Xi'an. Cuenta con un total de 301 KM operativos,
incluyendo 189 estaciones

Flujo de pasajeros máximo de **4.639 millones/día**

2.1 Línea 1 del Metro de Bogotá – Programa Jóvenes O&M



ML1 tiene reclutado **50 jóvenes colombianos** recién egresados para que viajen a la ciudad **Xian, China** a recibir formación en operación y mantenimiento en relación al Metro, con el fin de afianzar y compartir sus conocimientos con los futuros integrantes del equipo de **Operación y Mantenimiento** de Metro Línea 1. S.A.S.

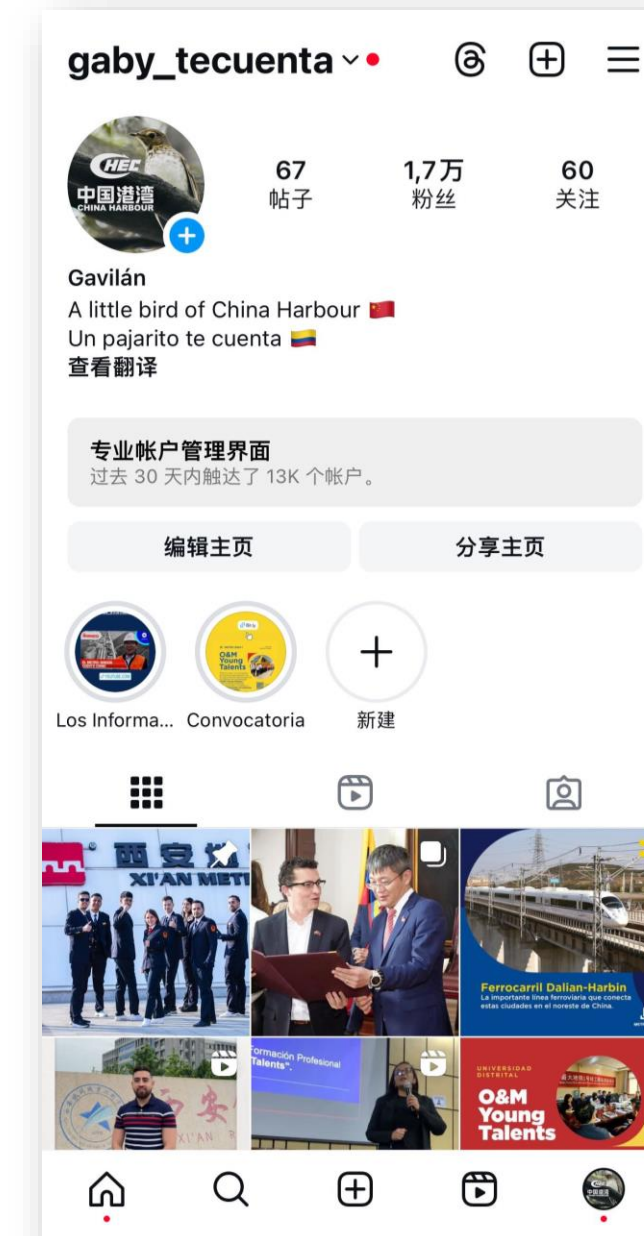
Requisitos

-  **Personas**
no mayores a 30 años
-  **Podrán participar egresados de las carreras:**
 - Gerencia de Transporte
 - Automatización
 - Ingeniería Eléctrica
 - Ingeniería Mecánica
 - Ingeniería Mecatrónica y Tele-comunicaciones
 - Ingeniería Electromecánica
-  **Profesionales**
recién egresados en ingeniería o carreras afines, o aquellos con hasta dos años de experiencia en el sector de transporte, incluyendo ferrocarriles, metro o autobuses, así como experiencia en mantenimiento eléctrico, automatización o el mantenimiento de equipos electromecánicos.
-  **Se tendrá en cuenta**
el promedio académico
-  **Ingles B2**

Más información:
@gaby_te cuenta
metro línea 1









En un hecho sin precedentes para el desarrollo tecnológico y académico de Colombia, la Universidad Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito, Metro Línea 1 y el grupo Xi'an Rail Transportation Group Company Limited firmaron memorando de entendimiento en el campus universitario, estableciendo una alianza estratégica para formar a los futuros 700 profesionales, técnicos y tecnólogos, encargados de la operación y mantenimiento de la Línea 1 del Metro de Bogotá.



中国港湾
CHINA HARBOUR



Muchas Gracias