



**CHINA HARBOUR ENGINEERING  
COMPANY LTD.  
Desarrollo en Colombia**

Nov. 2025

# CONTENIDO

01

**Perfil de CCCC y CHEC**

02

**Línea 1 del Metro de Bogotá**

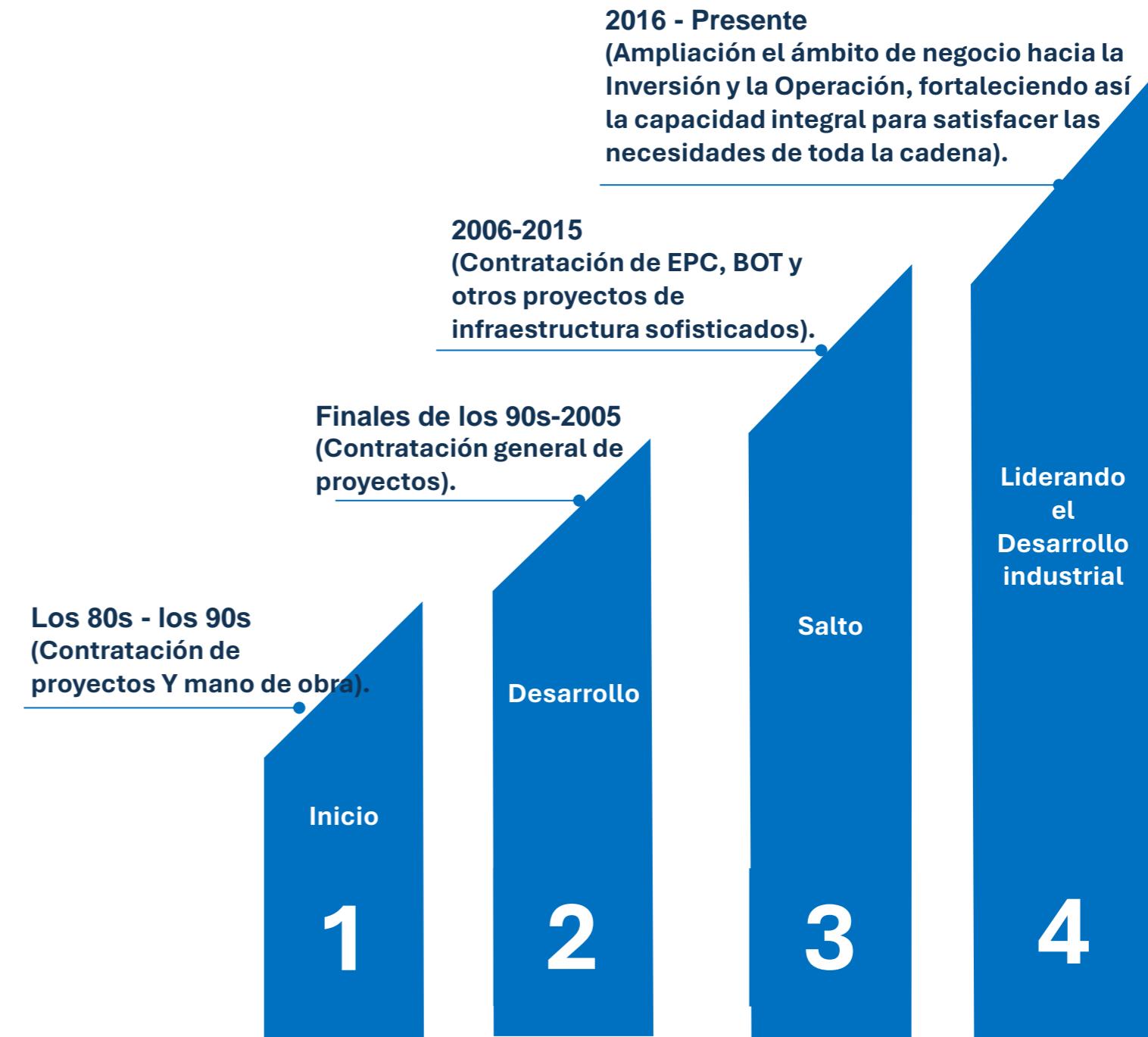
## 1.1 Perfil de CHEC



### ¿Quién es China Harbour Engineering Company Limited (CHEC)?

CHEC es la filial de China Communications Construction Company Ltd (CCCC), la empresa que representa en la ejecución de negocios fuera de China. Fundada en 1980, CHEC cuenta con más de 90 sucursales o subsidiarias en más de 100 países y alrededor de 200,000 empleados en todo el mundo.

- Desde su fundación en los años 80, CHEC ha pasado por 4 etapas principales



# 1.2 Proyectos en America Latina

## México

- Proyecto de Construcción del Muelle de Contenedores en el Puerto de Manzanillo
- Proyecto del puerto en Tuxpan
- Terminal de Contenedores ICAVE en el Nuevo Puerto de Veracruz – Obras de Patio y Construcción de Edificios.
- Proyecto de Expansión del Muelle Multifuncional y del Patio de Contenedores de Hutchison en Ensenada.
- Primer Segmento del Proyecto del Tren Maya

## El Salvador

- Proyecto de Construcción de Muelle en la Provincia de La Libertad.

## Costa Rica

- Proyecto de Rehabilitación y Reconstrucción de la Ruta 32.

## Colombia

- Proyecto del puerto de Barranquilla.
- Proyecto de Construcción y Rehabilitación de la Autopista Mar2.
- Proyecto de la Línea 1 del Metro de Bogotá.

## Ecuador

- Proyecto de Construcción de la Terminal Multipropósito en Posorja.
- Proyecto de Construcción de la Fase 2A del Muelle Multipropósito en Posorja.

## Chile

- Reconstrucción y Habilitación del Puerto de San Vicente.
- Proyecto de Construcción del Sitio de Extensión Sur 3 y del Atraque Frontal Sur del Molo en el Puerto de San Antonio.
- Concesión Embalse Las Palmas.



## Convenciones

- Proyectos ejecutados
  - Proyectos en ejecución
-  Países donde opera CHEC

## Bahamas

- Proyecto del Puerto de Abaco Norte.

## Cuba

- Proyecto de Construcción de la Terminal Multipropósito en el Puerto de Santiago.

## Jamaica

- Proyecto de Construcción, Operación y Transferencia (BOT) de la Autopista Norte-Sur.
- Programa de Desarrollo de Infraestructura de Gran Envergadura.
- Proyecto de Construcción de la Vía de Circunvalación de Montego Bay.
- Proyecto de Rehabilitación y Ampliación de la Carretera Costera Sur.
- Proyecto de Mejora y Ampliación de la Red de Carreteras Nacionales SPARK.

## Granada

- Proyecto de Ampliación y Mejoramiento de la Pista y Carreteras del Aeropuerto de Saint George.

## Guyana

- Proyecto de Ampliación del Aeropuerto Internacional Cheddi Jagan.
- Proyecto de Diseño y Construcción de Pegasus Suites y del Centro Corporativo.

## Bolivia

- Rehabilitación y Cumplimiento de Estándares de la Ruta 09 Santa Cruz-Trinidad-San Javier y Ruta 03 Puerto Varador-Trinidad.
- Construcción de la carretera San Borja-San Ignacio de Moxos.
- Proyecto de Construcción y Rehabilitación de Carreteras en Sucre.

## 1.3 Perfil de CCCC



**Cotizamos en la Bolsa de Valores de Hong Kong y Shang Hai**

**China Communications Construction Company Ltd.** Se especializa en la construcción de infraestructura a gran escala como carreteras, puentes, tránsito ferroviario, puertos, aeropuertos, viviendas, entre otros. Tiene experiencia en sistemas de construcción sofisticados como el dragado y el relleno hidráulico, además de contar con paquetes completos de equipos, ingeniería de protección ambiental y otros aspectos relevantes para el sector de la construcción.



**No. 60  
Fortuna Global  
500 del 2022**



**No. 3  
en ENR's Top 250 International  
Contractors del 2023**

## Marcas Internacionales



**中国交建**

China Communications  
Construction Company Ltd.



## Oficinas y sucursales ultramar

Tiene más de **60** filiales propias, estableciendo **193** sucursales y oficinas en el extranjero en todo el mundo, operando en más de **150** países y regiones.



## 1.4 Servicio Integral de CCCC

# Servicio integral en el Sector Infraestructura

13 Entidades  
Financieras e  
Inversiones

7 Compañías  
Inmobiliarias

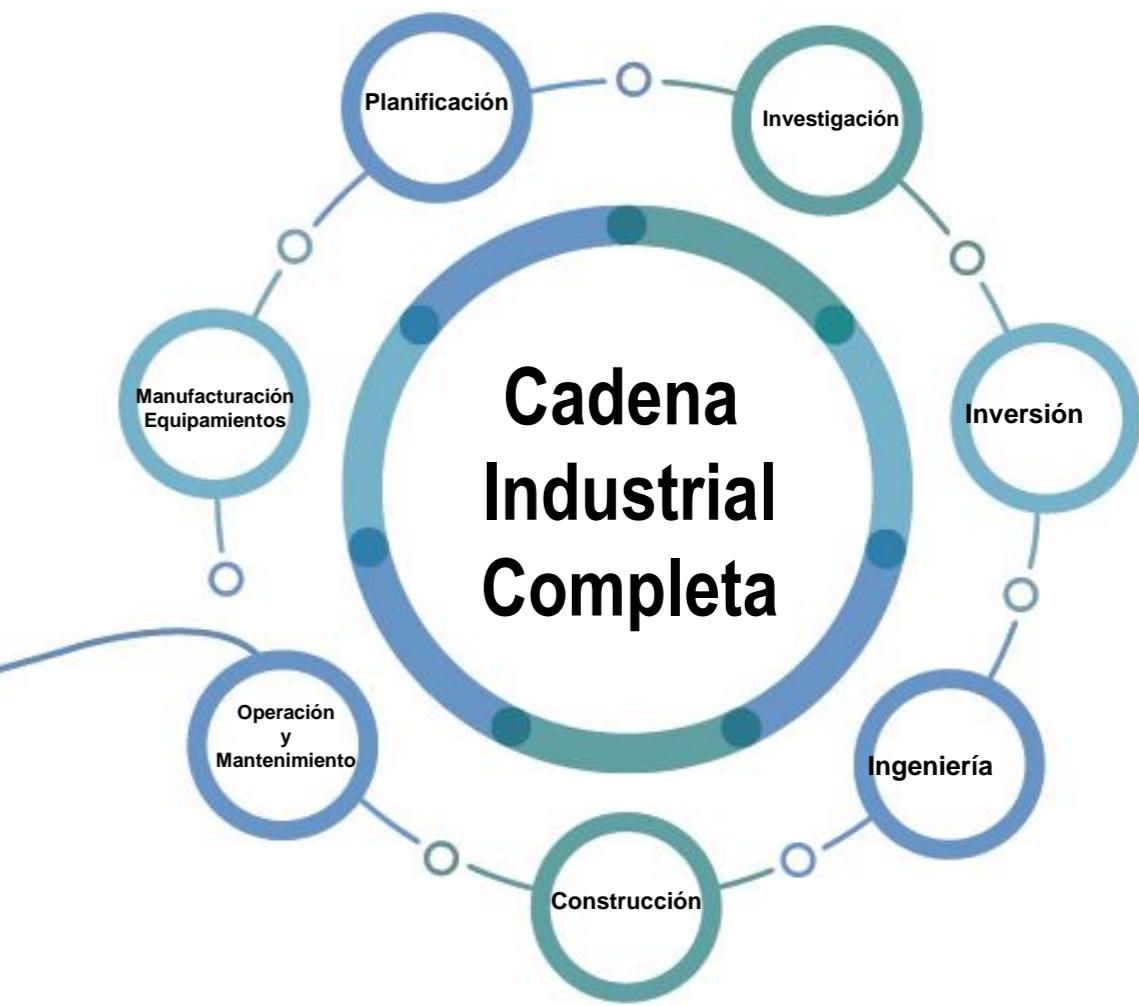
16 Filiales  
Constructoras  
Infraestructuras

3 Empresas  
Ejecutoras de  
Dragados

4 Empresas de  
Manufactura de  
Equipamiento

13 Entidades  
Financieras e  
Inversiones

14 Empresas de  
Ingeniería de  
Infraestructura



# 1.5 Algunos Proyectos Ferroviarios Representativos Ejecutados por CCCC



## Línea de Demostración del Tranvía de Sanya

Proyecto de tránsito ferroviario urbano situado más al sur de China.



## Línea 17 de Metro de Chengdu

Metro en China con una velocidad de operación hasta 140 km/h.



## Línea 3 de Metro de Harbin

Línea circular de metro ubicada en zona de alta latitud en China.



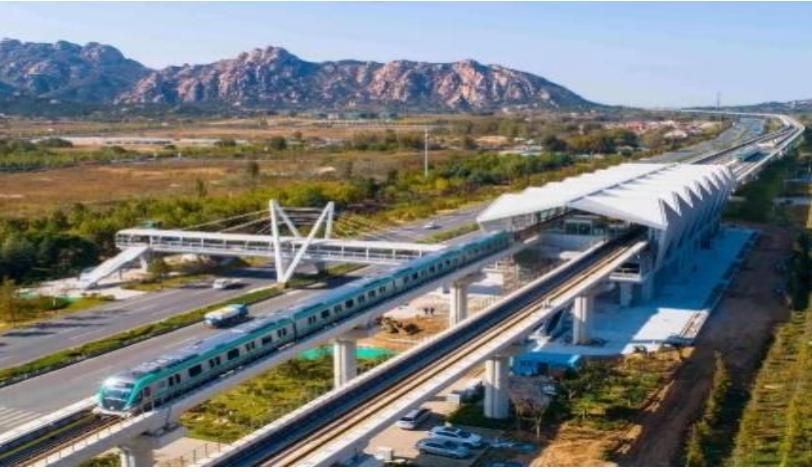
## Ferrocarril Mombasa-Nairobi de Kenia

Diseñado, construido y operado conforme a las normas chinas.



## Ferrocarril Wangkajati en Indonesia

Primer ferrocarril en la isla de Célebes.



## Línea 13 de Metro de Qingdao

El proyecto de tránsito ferroviario con la longitud total inaugurada más larga (70.3 km) de China.

## Proyecto del Ferrocarril de la Costa Este, Malasia

**Cliente:** MALAYSIA RAIL LINK SDN BHD

**Monto del Contrato:** 10.3 mil millones de dólares estadounidenses

**Período de Construcción:** Agosto de 2017 — Diciembre de 2026

**Trabajos Principales:** La línea tiene una longitud total de aproximadamente 600.3 kilómetros, con un total de 23 estaciones, una sola vía (con líneas dobles reservadas a lo largo), estándar de 1435 mm, tracción eléctrica, una masa de tracción de 3500 toneladas y una velocidad de diseño de 80 km/h (carga) y 100 km/h (transporte de pasajeros).



## **Puente Hong Kong-Zhuhai-Macao, Carretera de Conexión de Hong Kong - Sección entre el Límite de la Región Administrativa Especial de Hong Kong y la Colina Escénica, Región Administrativa Especial de Hong Kong**

**Cliente:** Gobierno de la Región Administrativa Especial de Hong Kong

**Monto del Contrato:** 1700 millones de dólares estadounidenses

**Período de Construcción:** Mayo de 2012 — Noviembre de 2015

**Trabajos Principales:** El puente más largo sobre el mar del mundo. La Carretera de Conexión de Hong Kong-Zhuhai-Macao, Sección entre el Límite de la Región Administrativa Especial de Hong Kong y la Colina Escénica (HKLR) implica la construcción de aproximadamente 9.4 km de viaducto elevado de tres carriles duales que conecta el puente principal del Puente Hong Kong-Zhuhai-Macao entre el límite de la Región Administrativa Especial de Hong Kong y la Colina Escénica.

## 1.5 Un Vistazo a los Proyectos en Ejecución en America Latina

### Proyecto Cuarto Puente sobre el Canal, Panamá

**Cliente:** Ministerio de Obras Públicas de Panamá

**Valor del Contrato:** 1,518 millones de dólares estadounidenses

**Período de Construcción:** Octubre de 2018 — Octubre de 2023

**Obras Principales:** Longitud de tramo principal de 540 metros, un ancho total de aproximadamente 54 metros y un claro de 75 metros, lo que permite el paso de buques de tipo "superpanameño"



## Capital International Airport Reconstruction and Expansion Project, Guyana

**Cliente:** Departamento de Transporte e Ingeniería de Guyana.

**Valor del Contrato :** 138 millones de dólares estadounidenses

**Período de Construcción :** Ene, 2013 — Sep, 2019

**Obras Principales :** Ampliación de la pista en 1090 metros para conectar calles de rodaje, plataformas y otras instalaciones de apoyo.



## Proyecto BOT (Construir, Operar, Transferir) de la Autopista Norte-Sur, Jamaica

**Cliente:** Jamaica North South Highway Company Limited

**Monto del Contrato:** 541 millones de dólares estadounidenses

**Período de Construcción:** Enero de 2013 — Enero de 2016

**Trabajos Principales:** Primer proyecto de concesión de infraestructura de CHEC fuera de China. Construcción de una autopista de 66.1 kilómetros de longitud con cuatro carriles en cada dirección y operación bajo el modelo BOT.

**Período Concesionario:** 49 años. El 23 de marzo de 2016, la autopista fue oficialmente abierta para su operación.



## Terminal de Cruceros Amador, Islas Perico, Panamá

**Cliente:** Autoridad Marítima de Panamá

**Valor del Contrato:** 165 millones de dólares estadounidenses

**Período de Construcción:** Agosto de 2017 — Mayo de 2020

**Trabajos Principales:** Diseño, desarrollo y construcción de la Terminal de Cruceros Amador.



## Proyecto PPP (Asociación Público-Privada) Mar2 Road, Colombia

**Cliente:** Servicio de Infraestructura de Colombia

**Monto del Contrato:** 873 millones de dólares estadounidenses

**Período de Construcción:** Diciembre de 2015 — Diciembre de 2040

**Trabajos Principales:** 5 años de construcción y 23 años de operación. Rehabilitación y construcción de aproximadamente 136 kilómetros de carreteras; operación de la carretera con una longitud total de 245.6 kilómetros desde 2017 hasta 2040 a través de la Sociedad de Propósito Especial (SPV) establecida por CHEC y otras empresas conjuntas (JVs).

## Nuestros proyectos en Colombia

**Primera Línea del Metro de Bogotá**



Bogotá. D.C.

**Autopista al Mar 2**



Dabeiba -  
Antioquia

# CONTENIDO

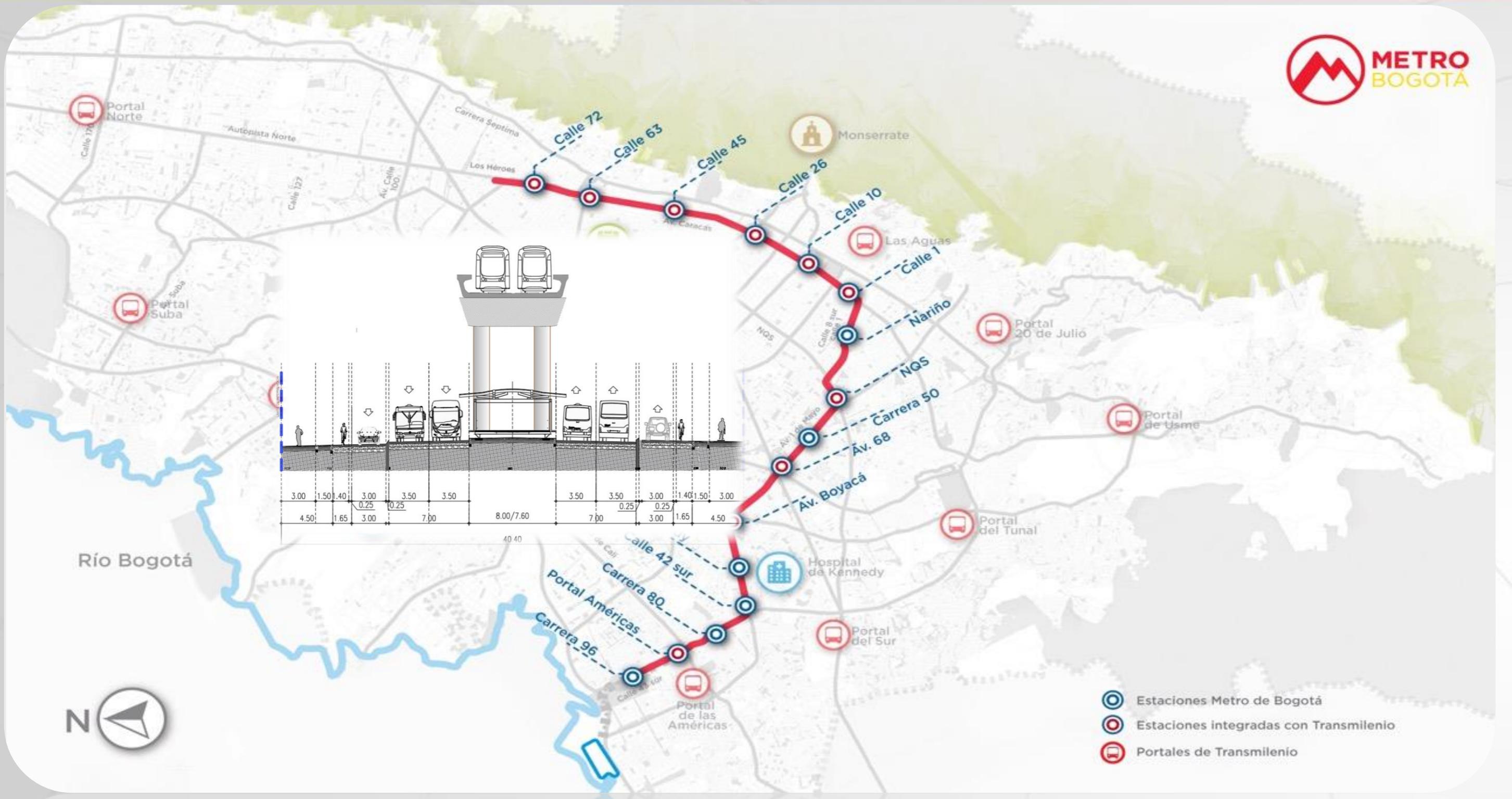
01

**Perfil de CCCC y CHEC**

02

**Línea 1 del Metro de Bogotá**

## 2.1 Línea 1 del Metro de Bogotá - Generalidades



**Longitud total  
23,96 km**

---

# Concesión 28 años

# structura Principal igas U

# 0 Estaciones integradas con RT



**778**  
Accidentes menos  
cada año

**6%**

Disminución de accidentes  
que involucran heridos o muertos  
en la ciudad



**CO2**

Emisión de CO2 por persona  
Según medio de transporte



2 veces mayor



3 veces mayor



5 veces mayor

**171.000**

Toneladas de CO2 se dejarán de  
emitir al año



**268**

Ahorro de 268 Millones  
de horas al año

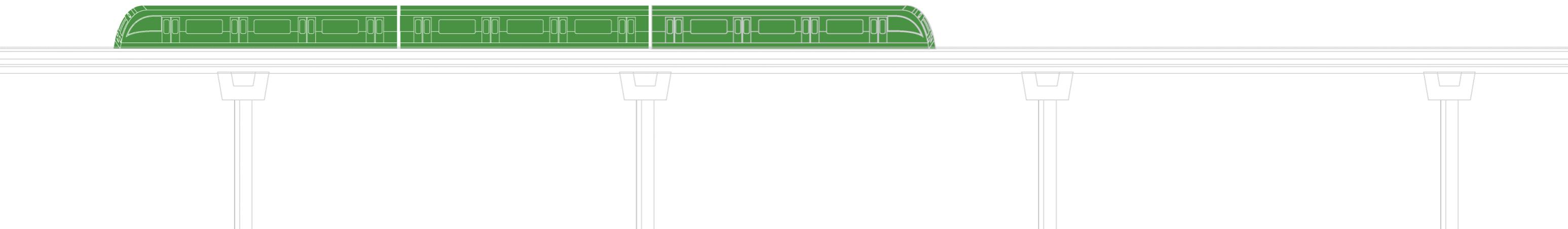


**19**

Reducción de 19 Millones galones  
de combustible cada año

13 millones en vehículos públicos

6 millones en vehículos privados



## 2.1 Línea 1 del Metro de Bogotá - Estructura de Accionistas



## 2.1 Línea 1 del Metro de Bogotá – Programa Jóvenes O&M



ML1 tiene reclutado **50 jóvenes colombianos** recién egresados para que viajen a la ciudad **Xian, China** a recibir formación en operación y mantenimiento en relación al Metro, con el fin de afianzar y compartir sus conocimientos con los futuros integrantes del equipo de **Operación y Mantenimiento** de Metro Línea 1. S.A.S.

### Requisitos

- Personas**  
no mayores a 30 años
- Podrán participar egresados de las carreras:**
  - Gerencia de Transporte
  - Automatización
  - Ingeniería Eléctrica
  - Ingeniería Mecánica
  - Ingeniería Mecatrónica y Telecomunicaciones
  - Ingeniería Electromecánica
- Profesionales**  
recién egresados en ingeniería o carreras afines, o aquellos con hasta dos años de experiencia en el sector de transporte, incluyendo ferrocarriles, metro o autobuses, así como experiencia en mantenimiento eléctrico, automatización o el mantenimiento de equipos electromecánicos.
- Se tendrá en cuenta**  
el promedio académico
- Ingles B2**

**Más información:**  
[@gaby\\_te\\_cuenta](#)  
[metro linea 1](#)





## 2.1 Línea 1 del Metro de Bogotá – Formación Contínua



En un hecho sin precedentes para el desarrollo tecnológico y académico de Colombia, la Universidad Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito, Metro Línea 1 y el grupo Xi'an Rail Transportation Group Company Limited firmaron memorando de entendimiento en el campus universitario, estableciendo una alianza estratégica para formar a los futuros 700 profesionales, técnicos y tecnólogos, encargados de la operación y mantenimiento de la Línea 1 del Metro de Bogotá.



**中国港湾**  
CHINA HARBOUR

The background of the image is an aerial photograph of a large coastal port facility. It shows several long, low-lying concrete or stone breakwaters extending from the shore into the ocean. The water is a vibrant blue. In the distance, there's a complex of industrial buildings, possibly refineries or chemical plants, situated near the water's edge. The surrounding land is a mix of green fields and developed areas. The sky is clear and blue.

Muchas Gracias