



Transporte



Política férrea nacional: avances, retos y visión 2035

Foro Internacional ‘Perspectivas del Modo Férreo en Colombia 2025’

Liliana María Ospina Arias
Viceministra de Infraestructura
Ministerio de Transporte

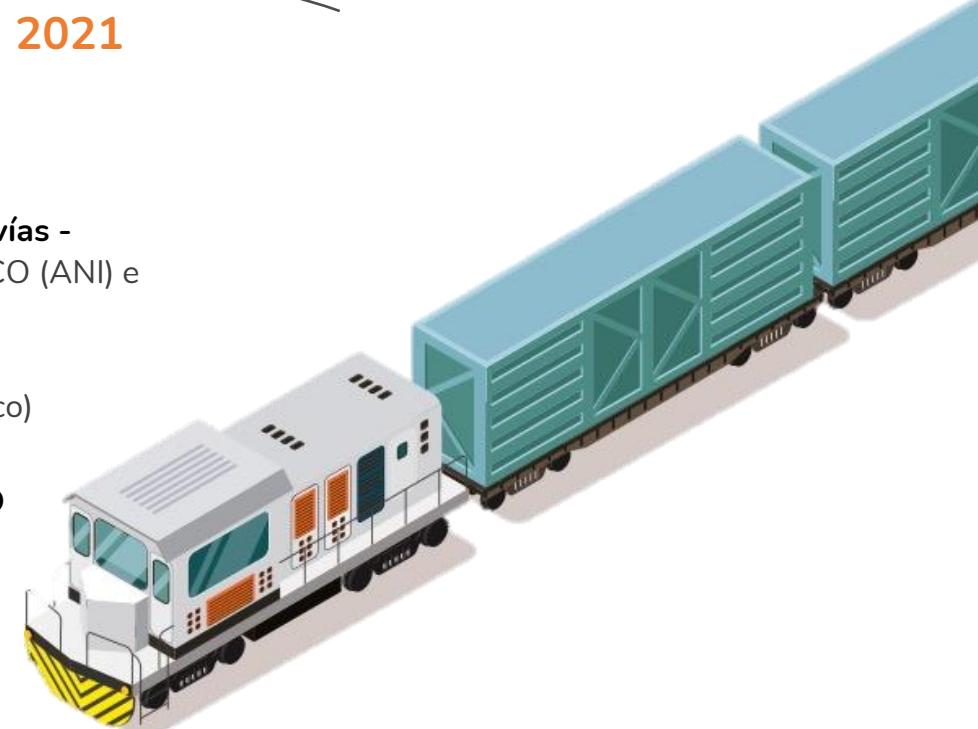
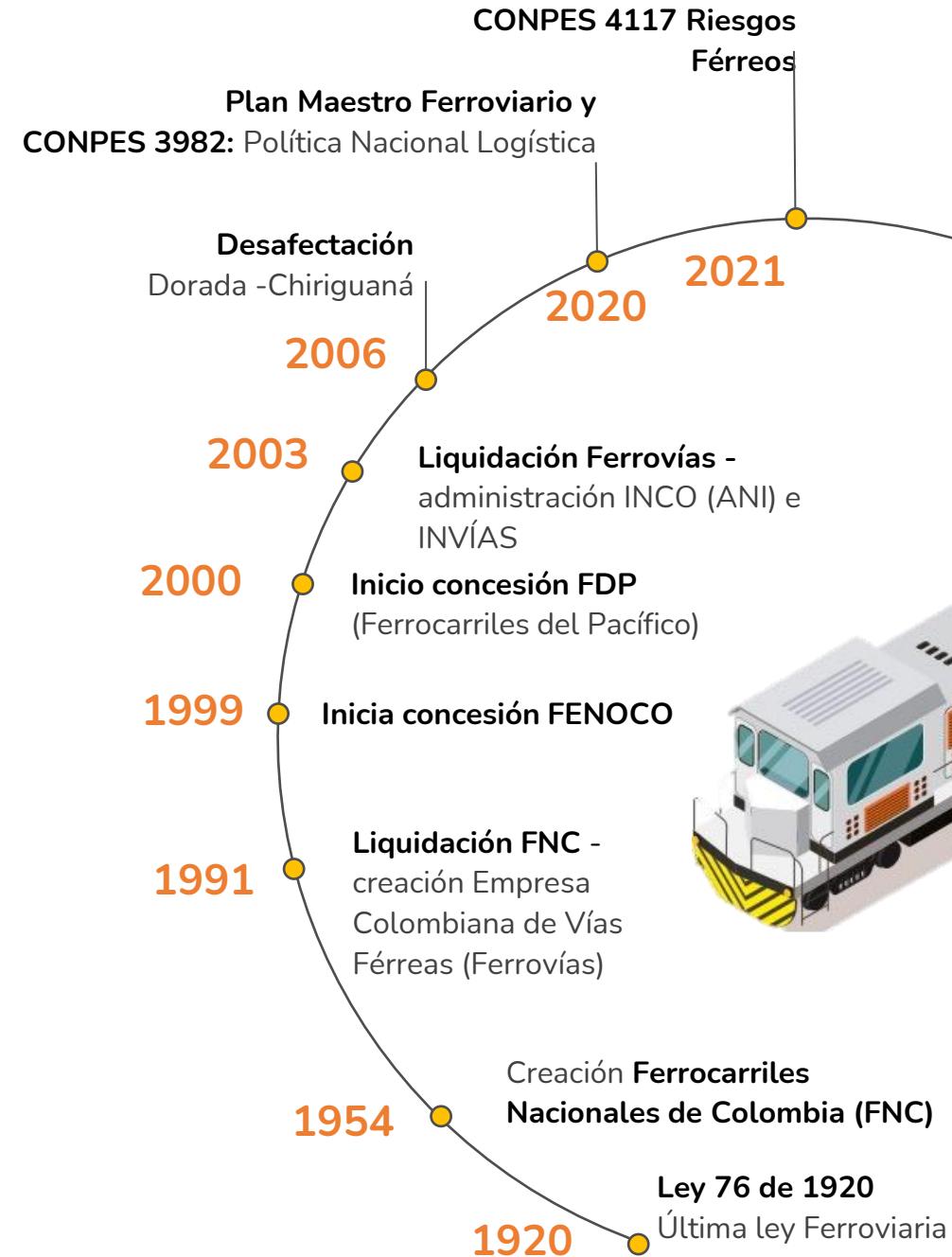
Noviembre de 2025



¿Cómo estábamos?



Antecedentes de Política Pública Ferroviaria





¿Cuál es el estado del transporte ferroviario en Colombia?

Alta dependencia del transporte de carga por carretera en el país:



84%

de la carga se moviliza
por carretera.



10%

de la carga se mueve **por tren**
(y de esta, el 99% es carbón).



6%

Otros modos (fluvial,
cabotaje y aéreo)

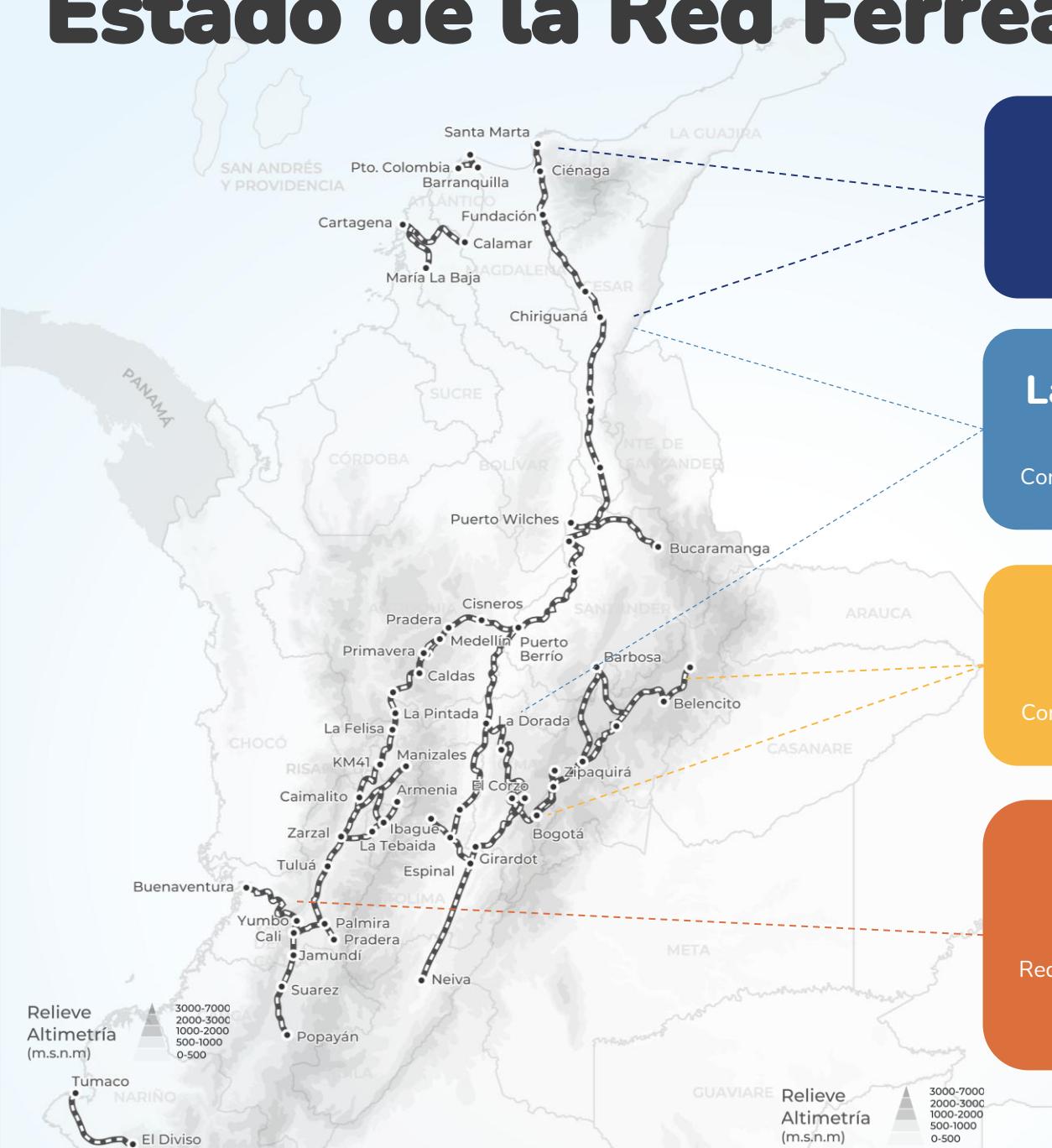
Histórico Declive del Tren: a pesar de su predominancia en el siglo XIX, el transporte por tren perdió importancia por la baja inversión, su debilidad institucional y la priorización de la infraestructura carretera.

Baja inversión histórica en
infraestructura ferroviaria **1,8% del presupuesto de transporte**

Estado de la Red Férrea Nacional



Transporte



**Chiriguáná – Santa
Marta
(245 km)**

Concesión
Adjudicado a FENOCO hasta 2030

**La Dorada - Chiriguáná
(526 km)**

Contratos de administración y mantenimiento

**Bogotá - Belencito
(308 km)**

Contratos de administración y mantenimiento

**Pacífico
(498 km)**

Red férrea del Pacífico: 498 km sin operación.
Contrato de concesión en proceso de liquidación.



Invías
1.734 km

ANI
1.610 km

Red férrea privada
189 km

Fuente: PMF

**La Red Férrea
Nacional**
del país tiene

3.533 km
pero solo **31% está activa.**



¿Qué hemos logrado?

En Política Pública



Ministerio de Transporte



PND 2022 - 2026

- Estructurar 1.817 km de vías férreas
- Mitigar 2 millones de CO₂ de parte del sector
- Reducir 1,1 p.p. el costo logístico
- Apuesta por la intermodalidad: férrea y fluvial



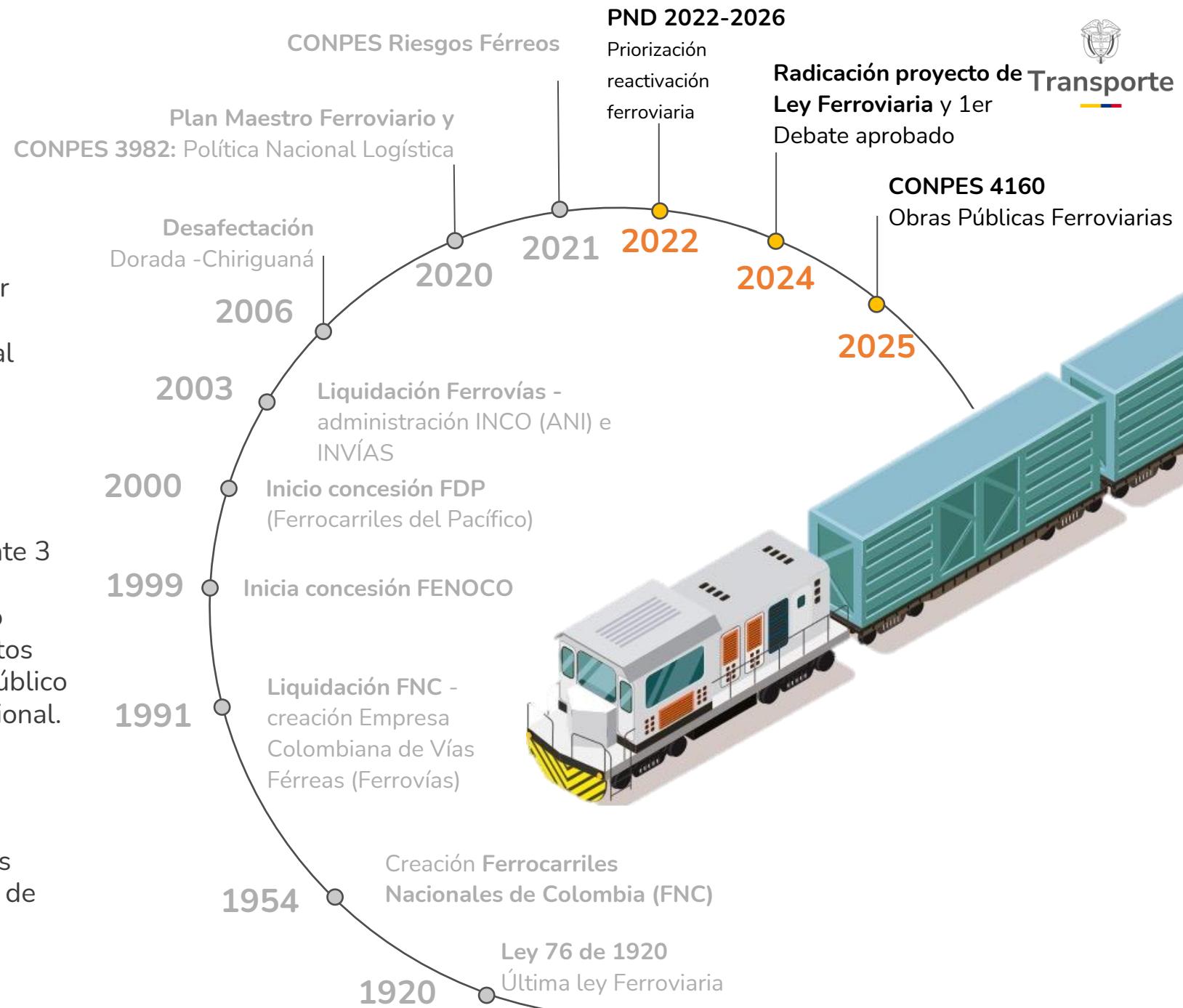
PL 232 de 2024

- Actualiza Ley 76 de 1920
- Primer debate aprobado (dic. 2024), pendiente 3 debates
- Contiene disposiciones de planeación, marco institucional, tarifario y ambiental, lineamientos técnicos y regula la prestación del servicio público de transporte ferroviario en la red férrea nacional.



CONPES 4160 de 2025

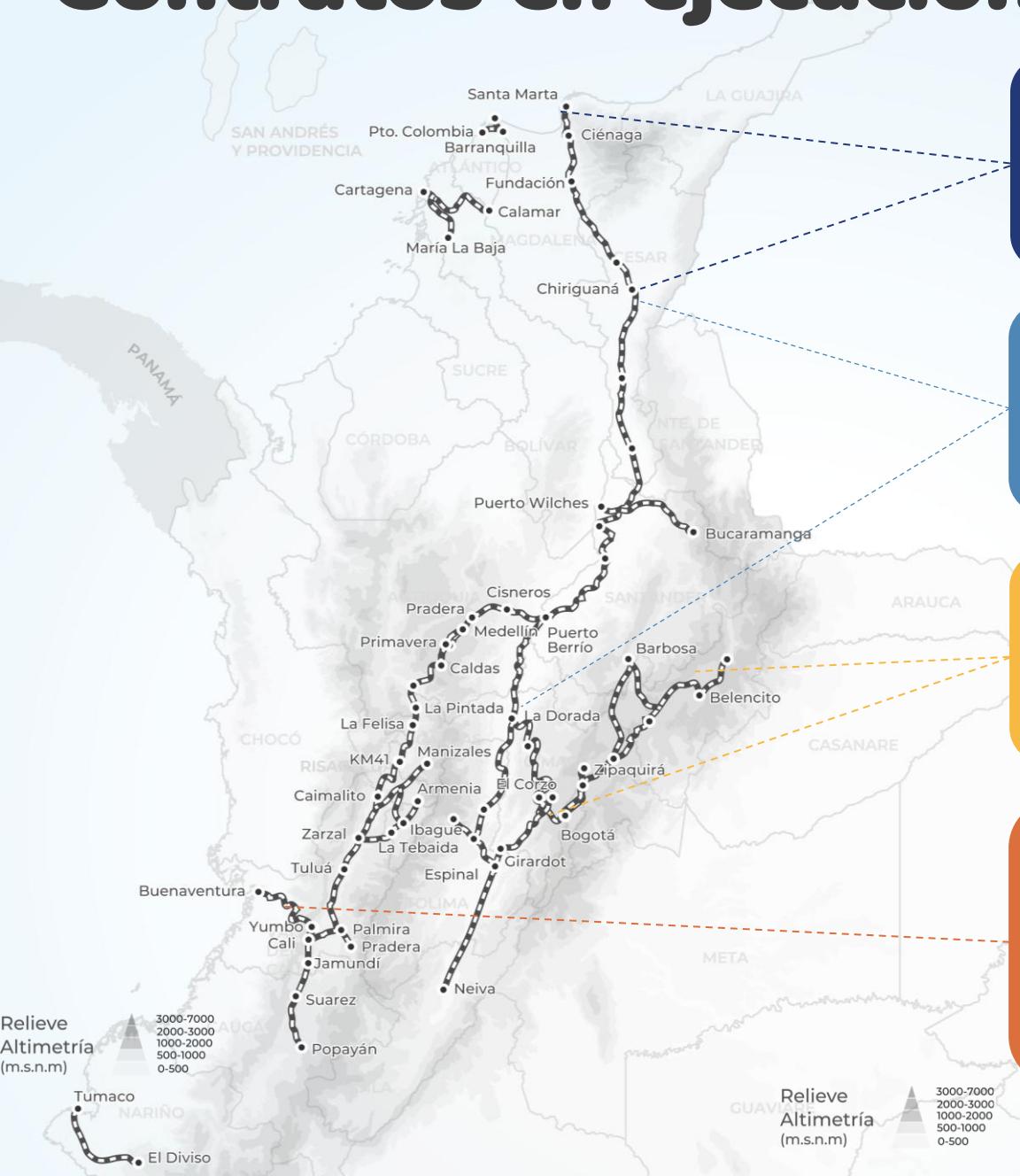
- Declaración de importancia estratégica de los proyectos de Inversión para el mejoramiento de corredores ferroviarios por Obra pública: Yumbo – Caimalito y Bogotá - Belencito



Contratos en ejecución sobre la Red Férrea



Transporte
Colombia



Chiriguaná – Santa Marta (245 km)

Concesión
Adjudicado a FENOCO hasta 2030

La Dorada - Chiriguaná (526 km)

Adjudicación Primera APP Férrea en Abril del
2025 hasta 2035
Estructura Línea Férrea Plural

Bogotá - Belencito (308 km)

Contrato de obra pública con operación
comercial 262 km

Pacífico (498 km)

- El 5 de marzo de 2024 inicio el proceso de reversión de la infraestructura a la nación.
- El 15 de octubre de 2024 **inició contrato** de administración, vigilancia y mantenimiento.

Ahora **45%** de
la red nacional
con contratos
en ejecución

Nuestro Legado



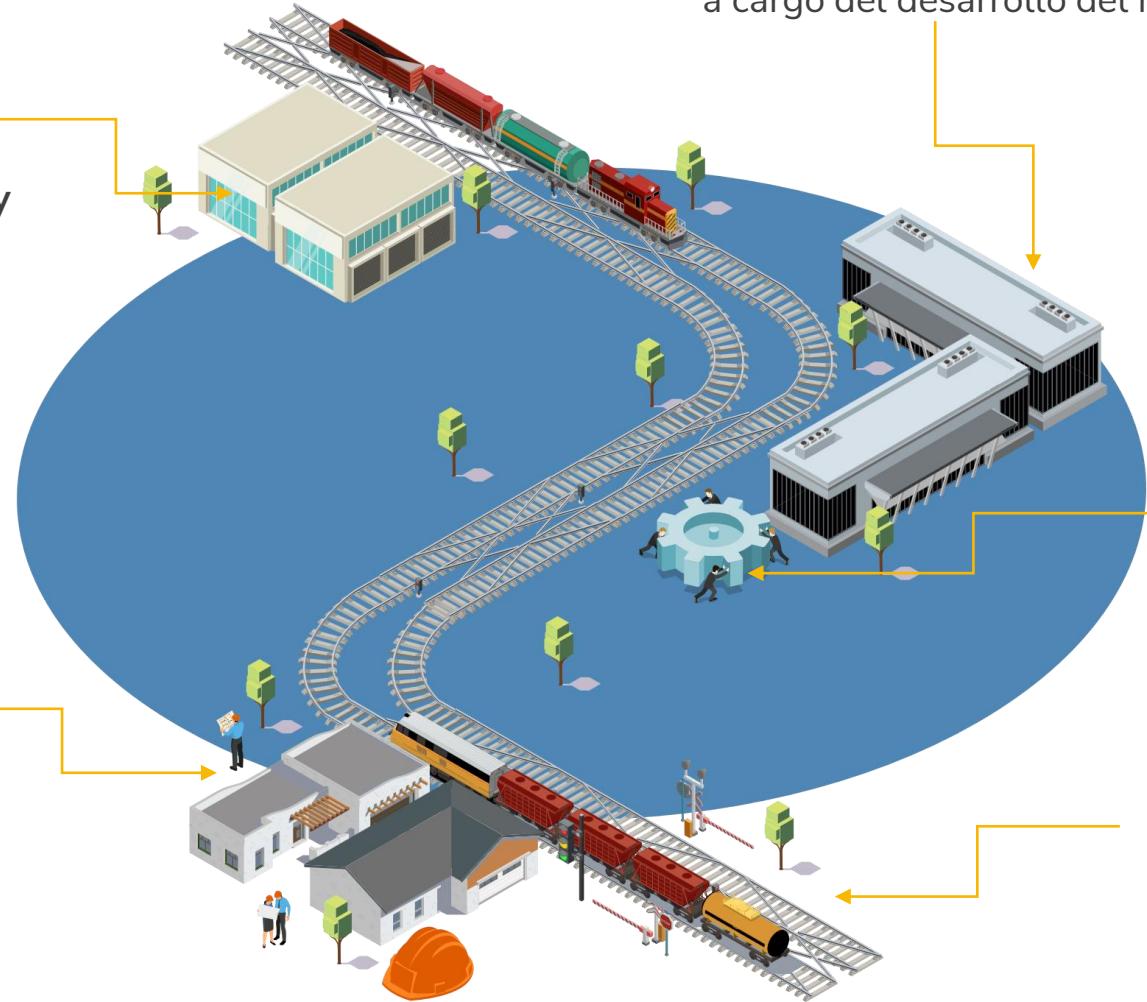
Desde la Política Pública:

CONPES de Política Pública

Ferroviaria: en liderazgo de la UPIT actualmente se construye un documento de política pública que consolide la **Visión del modo férreo y sea la hoja de ruta** para los siguientes gobiernos

Normativas para incentivar la inversión y la intermodalidad:

- Decreto para el registro y desarrollo de Infraestructuras Logísticas Especializadas – ILES
- Decreto para la declaratoria de Zonas Francas Permanentes Especiales para para infraestructura y actividades ferroviarias.



Lineamientos para la creación de una Entidad Ferroviaria Nacional:

Consultoría con Gobierno de Reino Unido para la hoja de ruta y bases que permitan la creación de una nueva entidad a cargo del desarrollo del modo ferroviario.

Marco Normativo Técnico:

Se avanza en la consolidación de un conjunto de normatividades para el diseño, construcción y operación del modo ferroviario. Actualización Decreto 1079 de 2015

Marco tarifario para el modo férreo:

Consultoría adelantada por medio del Convenio 1170 de 2023 con la FDN y con el contratista IDOM, que finalizará este año y que permitirá contar con una herramienta metodológica para determinar las tarifas en la prestación del servicio ferroviario de carga y pasajeros



Estructuraciones en curso:

Corredor Férreo Interoceánico
222 Km



Prefactibilidad 78%

Corredor Férreo Yumbo – Caimalito
211km



En proceso de contratación de estudios y diseños de mejoramiento.

Presentación de ofertas hasta el 20 de noviembre de 2025.

Red Férrea del Pacífico
546km - Corredor Buenaventura – Palmira
120km



Proceso de contratación de factibilidad abierto.

Presentación de ofertas hasta el 14 de noviembre de 2025.



Corredor Férreo Central, 448 km

Proceso de contratación de factibilidad abierto.
Presentación de ofertas hasta el 14 de noviembre de 2025



Corredor Férreo Bogotá – Belencito 308 km

En estructuración proceso contractual obra pública.
Apertura de proceso: 30 de noviembre.



Corredor Villavicencio – Puerto Gaitán 193 Km

Proceso de contratación de factibilidad abierto.
Presentación de ofertas hasta el 14 de noviembre de 2025

Bogotá–Cundinamarca: Referente Nacional en Reactivación Ferroviaria

Tren de Zipaquirá: CONPES 4172 de 2025 (PINES - Vigencias futuras)

48,9 km: Zipaquirá, Cajicá, Chía y Bogotá

\$15,4 Billones

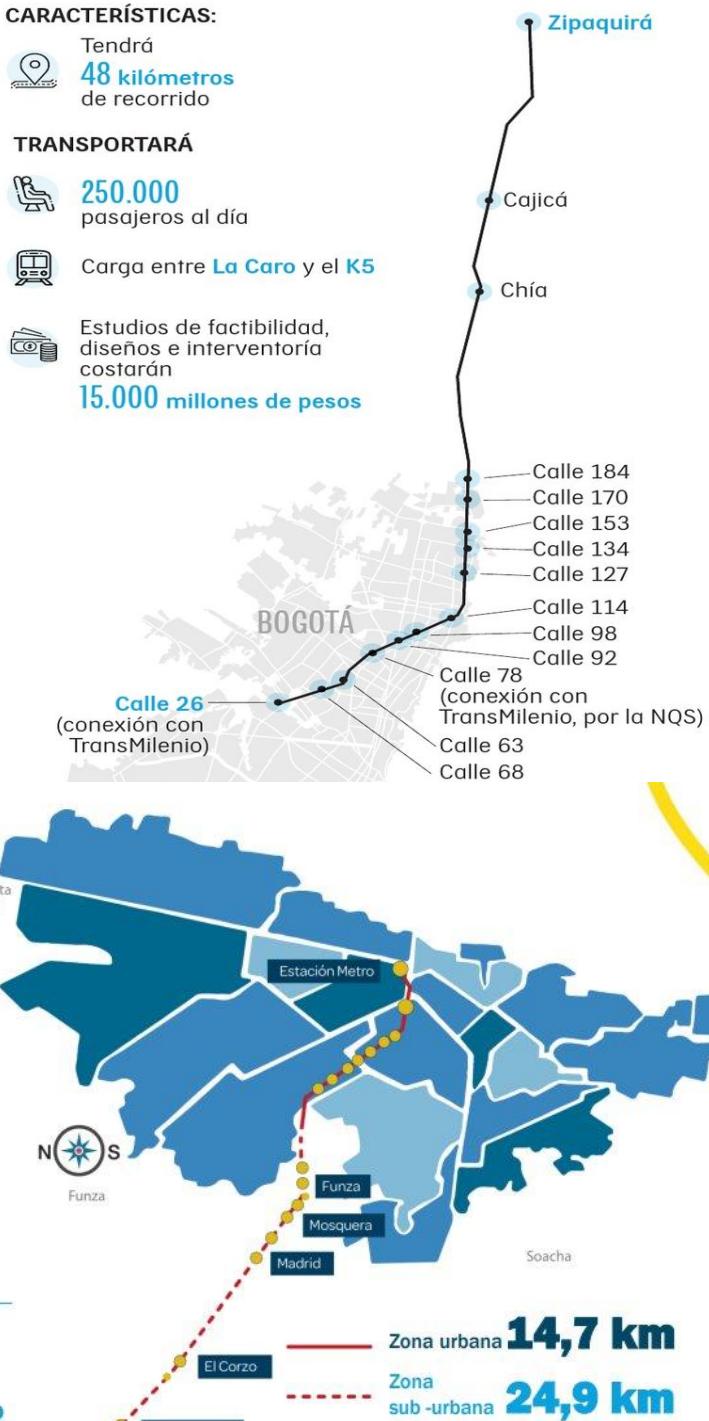
Regiotram del Occidente: Inicio construcción junio 9 de 2025

39,6 km: Facatativá, Madrid, Mosquera, Funza y Bogotá

\$3,4 Billones

Proyectos regionales 100% eléctricos que avanzan con éxito y cofinanciación de la Nación

Gracias a una **articulación efectiva entre la Nación y el territorio**, proyectos como el Regiotram de Occidente, el Tren de Zipaquirá (Regiotram del Norte) y PLMB avanzan con rigor técnico, visión regional y solidez financiera, contribuyendo a la reactivación del modo férreo en Colombia.



Visión 2050





Visión 2050

+5.000 km

de Red Férrea Nacional
segura, eficiente, interoperable y moderna.

Proyectos nacionales, regionales, trenes de
cercanías, metros y tranvías.





Transporte

