

Transporte

# Política férrea nacional: avances, retos y visión 2035

*Foro Internacional 'Perspectivas del Modo Férreo en Colombia 2025'*

Liliana María Ospina Arias  
Viceministra de Infraestructura  
Ministerio de Transporte

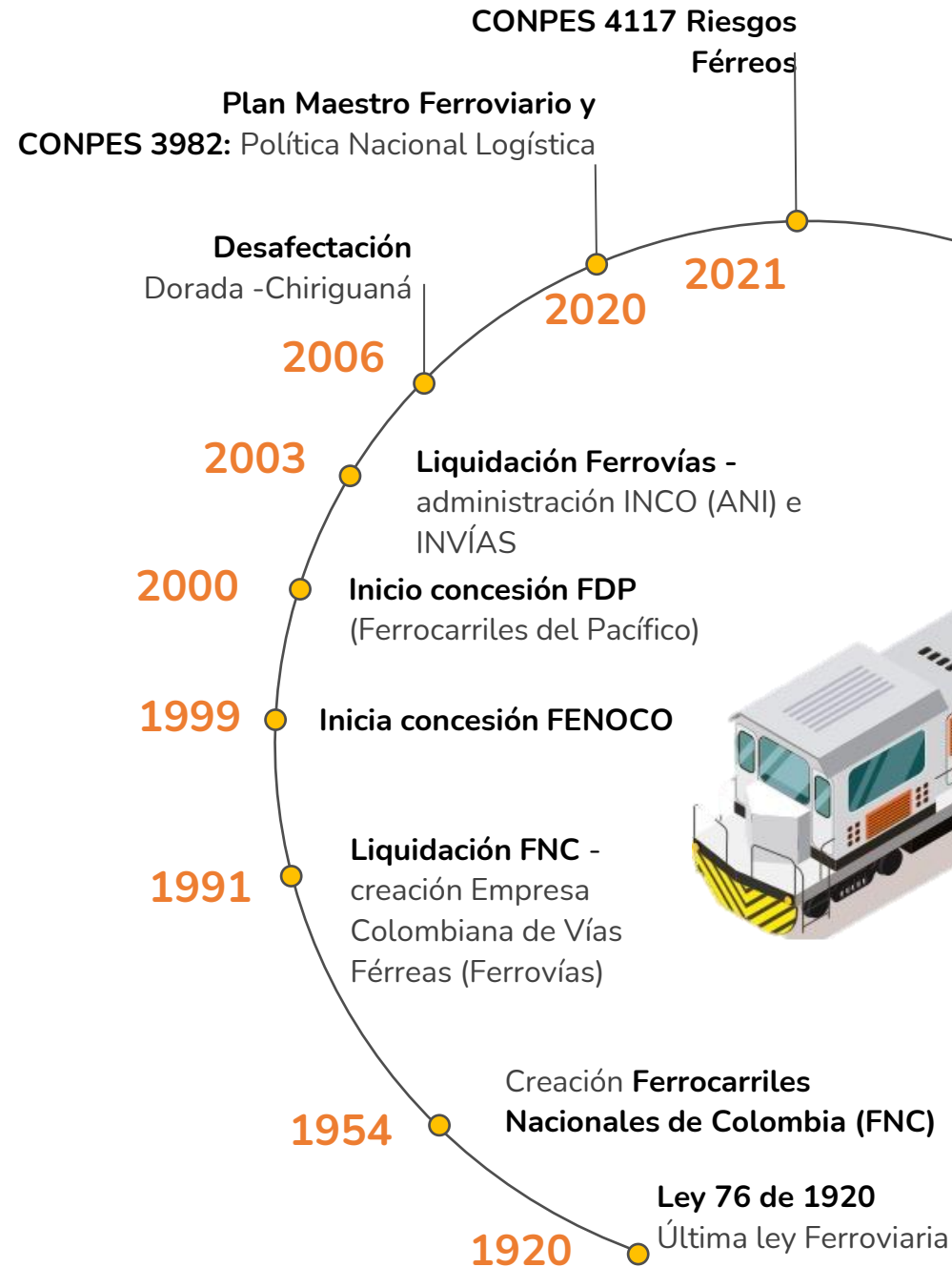
Noviembre de 2025





¿Cómo estábamos?

# Antecedentes de Política Pública Ferroviaria







# ¿Cuál es el estado del transporte ferroviario en Colombia?

Alta dependencia del transporte de carga por carretera en el país:



**84%**

de la carga se moviliza  
**por carretera.**



**10%**

de la carga se mueve **por tren**  
(y de esta, el 99% es carbón).



**6%**

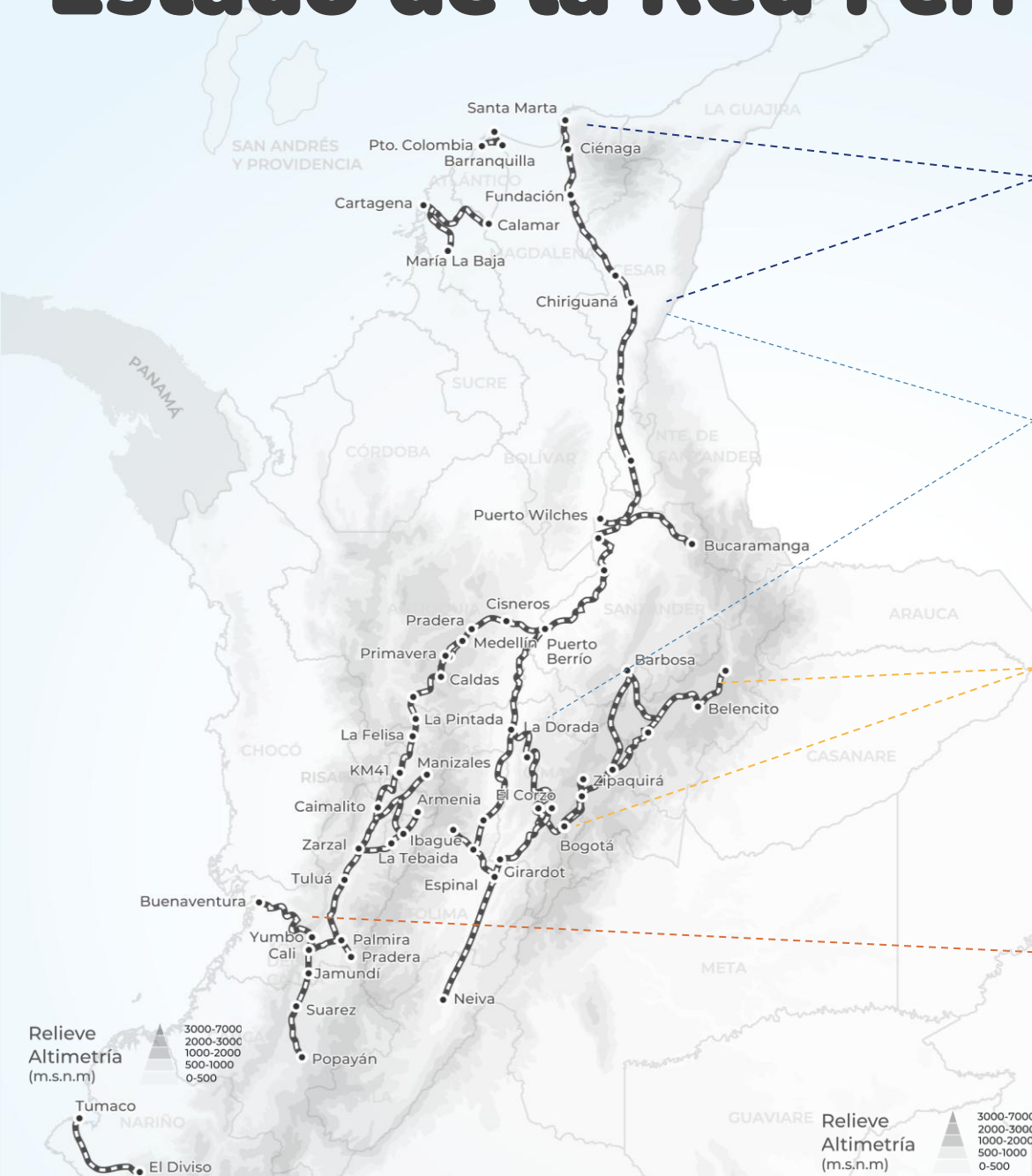
**Otros modos** (fluvial,  
cabotaje y aéreo)



**Histórico Declive del Tren:** a pesar de su predominancia en el siglo XIX, el transporte por tren perdió importancia por la baja inversión, su debilidad institucional y la priorización de la infraestructura carretera.

Baja inversión histórica en infraestructura ferroviaria **1,8% del presupuesto de transporte**

# Estado de la Red Férrea Nacional



**Chiriguaná – Santa  
Marta  
(245 km)**

Concesión  
Adjudicado a FENOCO hasta 2030

**La Dorada - Chiriguaná  
(526 km)**

Contratos de administración y mantenimiento

**Bogotá - Belencito  
(308 km)**

Contratos de administración y mantenimiento

**Pacífico  
(498 km)**

Red férrea del Pacífico: 498 km sin operación.  
Contrato de concesión en proceso de  
liquidación.



Invías  
**1.734 km**

ANI  
**1.610 km**

Red férrea privada  
**189 km**

Fuente: PMF

**La Red Férrea  
Nacional**  
del país tiene

**3.533 km**

pero solo **31% está activa.**



A photograph of a railway track receding into the distance, leading towards a metal truss bridge. The scene is surrounded by dense green trees and foliage. On the left side of the track, there is a white warning sign with black text. On the right side, there is a blue sign with white text. The overall atmosphere is quiet and somewhat somber.

¿Qué hemos logrado?



# En Política Pública



## PND 2022 - 2026

- Estructurar 1.817 km de vías férreas
- Mitigar 2 millones de CO2 de parte del sector
- Reducir 1,1 p.p. el costo logístico
- Apuesta por la intermodalidad: férrea y fluvial



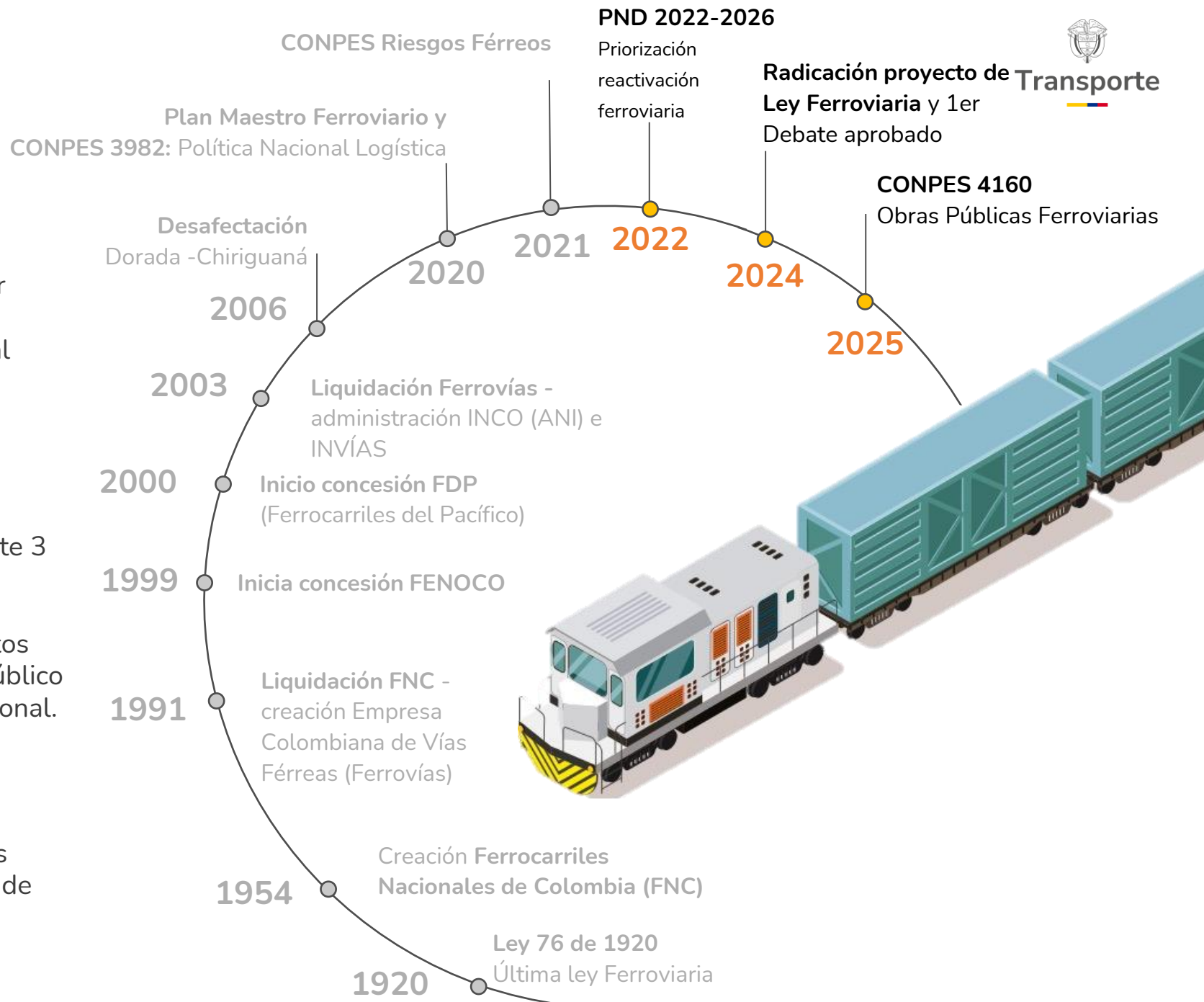
## PL 232 de 2024

- Actualiza Ley 76 de 1920
- Primer debate aprobado (dic. 2024), pendiente 3 debates
- Contiene disposiciones de planeación, marco institucional, tarifario y ambiental, lineamientos técnicos y regula la prestación del servicio público de transporte ferroviario en la red férrea nacional.



## CONPES 4160 de 2025

- Declaración de importancia estratégica de los proyectos de Inversión para el mejoramiento de corredores ferroviarios por Obra pública: Yumbo – Caimalito y Bogotá - Belencito



# Contratos en ejecución sobre la Red Férrea



## Chiriguaná – Santa Marta (245 km)

Concesión  
Adjudicado a FENOCO hasta 2030

## La Dorada - Chiriguaná (526 km)

Adjudicación Primera APP Férrea en Abril del  
2025 hasta 2035  
Estructura Línea Férrea Plural

## Bogotá - Belencito (308 km)

Contrato de obra pública con operación  
comercial 262 km

## Pacífico (498 km)

- El 5 de marzo de 2024 inicio el proceso de reversión de la infraestructura a la nación.
- El 15 de octubre de 2024 **inició contrato de administración, vigilancia y mantenimiento.**

Ahora **45%** de  
la red nacional  
**con contratos  
en ejecución**



A photograph of a railway track receding into the distance, leading towards a metal truss bridge. The scene is surrounded by dense green trees and foliage. On the left side of the track, there is a white warning sign with black text. On the right side, there is a blue sign with white text. The overall atmosphere is quiet and somewhat somber.

# Nuestro Legado



# Desde la Política Pública:

## CONPES de Política Pública

**Ferrovial:** en liderazgo de la UPIT actualmente se construye un documento de política pública que consolide la **Visión del modo férreo y sea la hoja de ruta** para los siguientes gobiernos

## Normativas para incentivar la inversión y la intermodalidad:

- Decreto para el registro y desarrollo de Infraestructuras Logísticas Especializadas – ILES
- Decreto para la declaratoria de Zonas Francas Permanentes Especiales para para infraestructura y actividades ferroviarias.

## Lineamientos para la creación de una Entidad Ferroviaria Nacional:

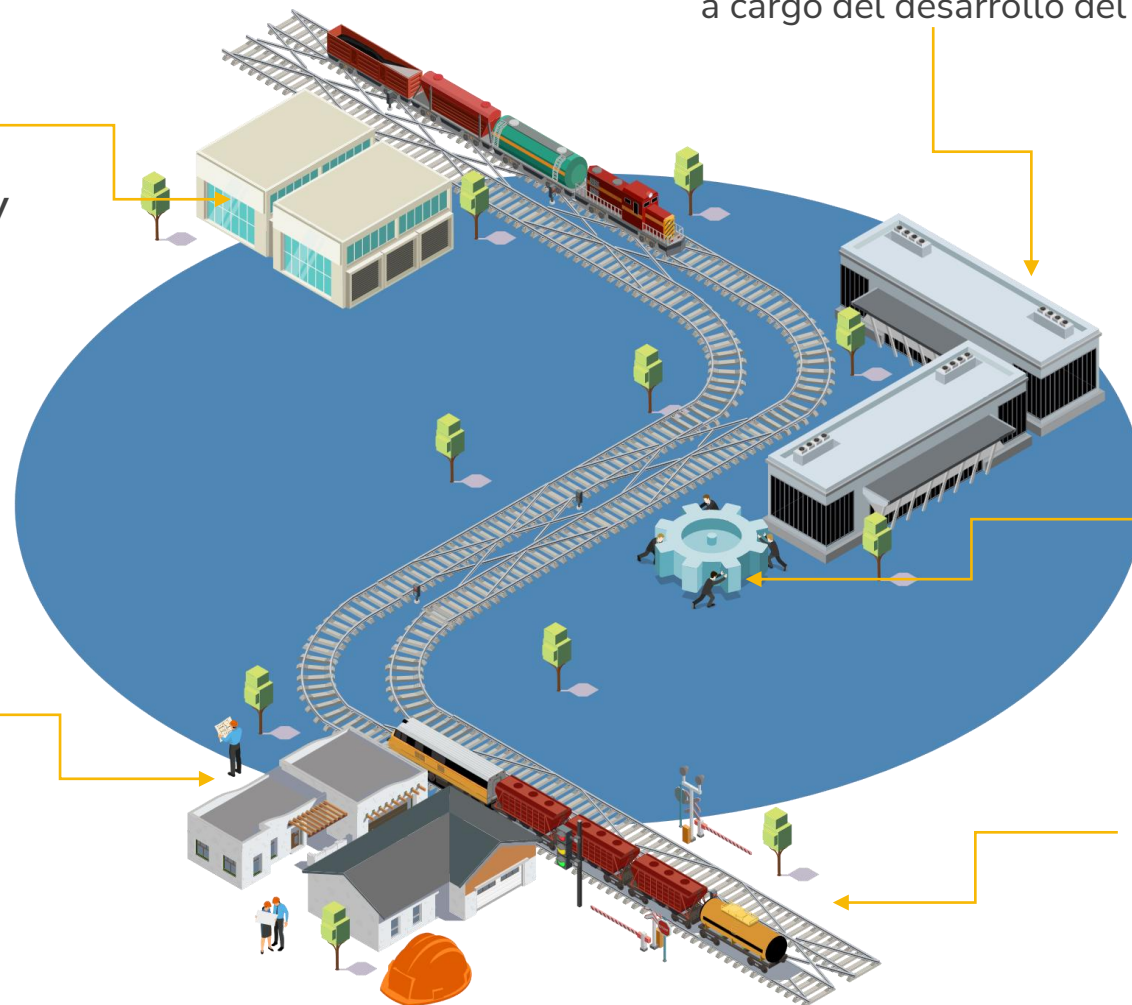
Consultoría con Gobierno de Reino Unido para la hoja de ruta y bases que permitan la creación de una nueva entidad a cargo del desarrollo del modo ferroviario.

## Marco Normativo Técnico:

Se avanza en la consolidación de un conjunto de normatividades para el diseño, construcción y operación del modo ferroviario. Actualización Decreto 1079 de 2015

## Marco tarifario para el modo férreo:

Consultoría adelantada por medio del Convenio 1170 de 2023 con la FDN y con el contratista IDOM, que finalizará este año y que permitirá contar con una herramienta metodológica para determinar las tarifas en la prestación del servicio ferroviario de carga y pasajeros







Transporte

# Estructuraciones en curso:

## Corredor Férreo Interoceánico 222 Km



Prefactibilidad 78%

## Corredor Férreo Yumbo – Caimalito 211km



En proceso de contratación de estudios y diseños de mejoramiento.  
Presentación de ofertas hasta el 20 de noviembre de 2025.

## Red Férrea del Pacífico 546km - Corredor Buenaventura – Palmira 120km



Proceso de contratación de factibilidad abierto.  
Presentación de ofertas hasta el 14 de noviembre de 2025.



## Corredor Férreo Central, 448 km

Proceso de contratación de factibilidad abierto.  
Presentación de ofertas hasta el 14 de noviembre de 2025



## Corredor Férreo Bogotá – Belencito 308 km

En estructuración proceso contractual obra pública.  
Apertura de proceso: 30 de noviembre.



## Corredor Villavicencio – Puerto Gaitán 193 Km

Proceso de contratación de factibilidad abierto.  
Presentación de ofertas hasta el 14 de noviembre de 2025



# Bogotá–Cundinamarca: Referente Nacional en Reactivación Ferroviaria

**Tren de Zipaquirá:** CONPES 4172 de 2025 (PINES - Vigencias futuras)

**48,9 km:** Zipaquirá, Cajicá, Chía y Bogotá

**\$15,4 Billones**

**Regiotram del Occidente:** Inicio construcción junio 9 de 2025

**39,6 km:** Facatativá, Madrid, Mosquera, Funza y Bogotá

**\$3,4 Billones**

Proyectos regionales 100% eléctricos que avanzan con éxito y cofinanciación de la Nación

Gracias a una **articulación efectiva entre la Nación y el territorio**, proyectos como el Regiotram de Occidente, el Tren de Zipaquirá (Regiotram del Norte) y PLMB avanzan con rigor técnico, visión regional y solidez financiera, contribuyendo a la reactivación del modo férreo en Colombia.





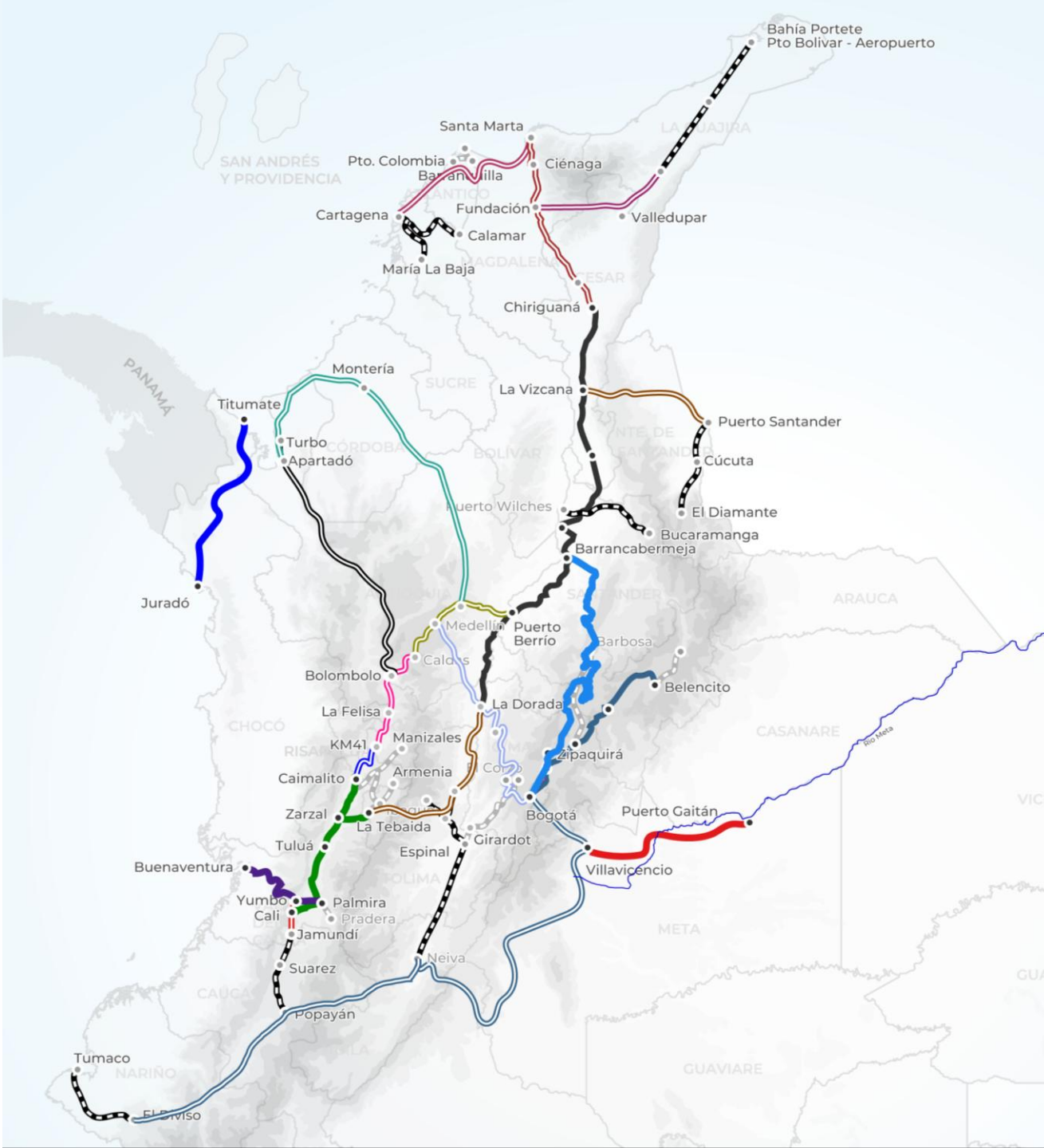


**¡CUIDADO, OJO CON EL TREN!**  
Prohibido cruzar o jugar  
en los puentes de paso.  
Hacerlo, es mortal.  
(Cada día se mata)  
¡Cuidado, OJO CON EL TREN!

**EN**  
I.R.

# Visión 2050





# Visión 2050

## +5.000 km

**de Red Férrea Nacional**  
**segura, eficiente, interoperable y moderna.**

Proyectos nacionales, regionales, trenes de cercanías, metros y tranvías.







# Transporte

