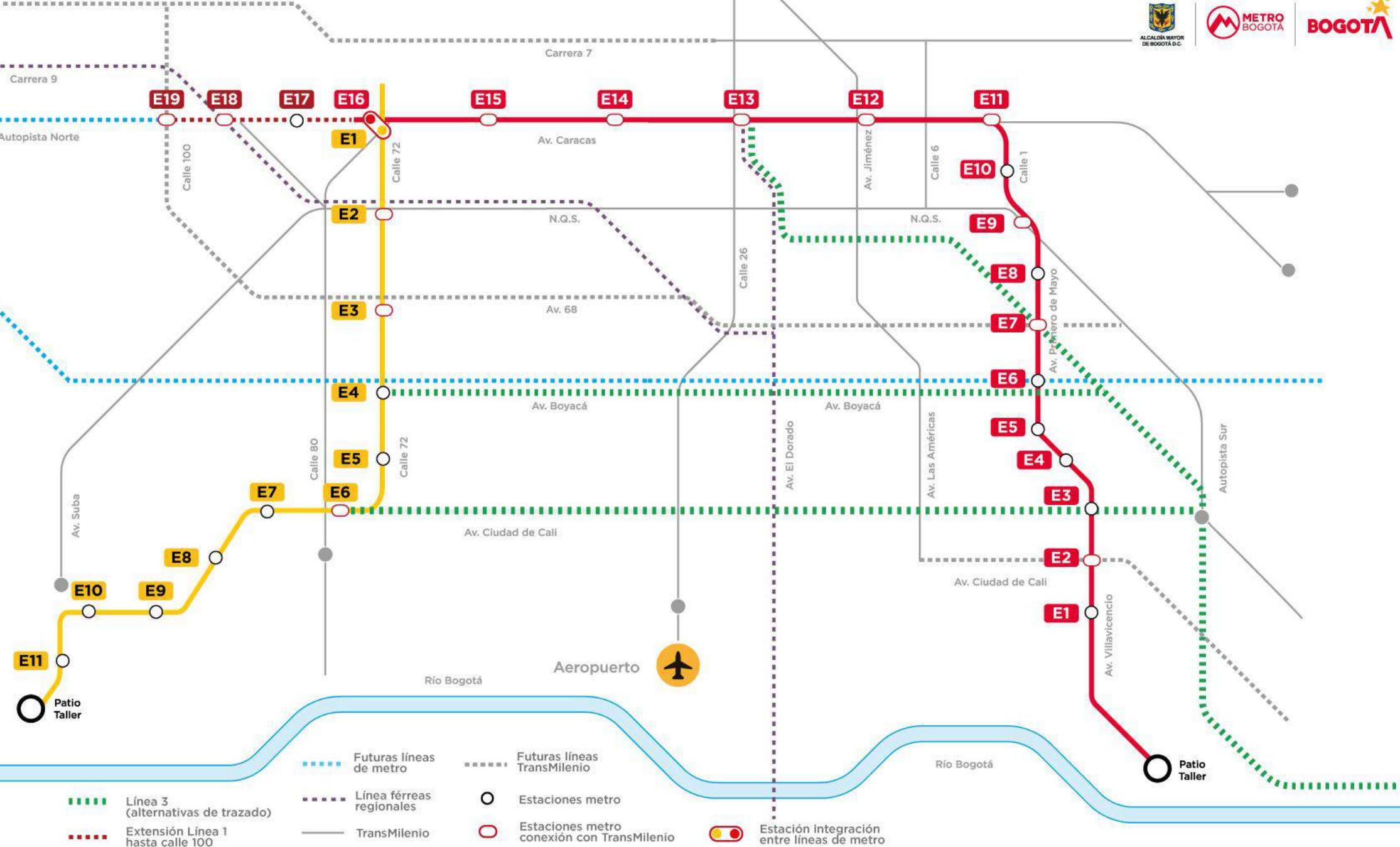


Retos y oportunidades en la Red Metro de Bogotá

14 de noviembre de 2025







Tiempo

—
El tiempo
regresa
a las personas



Ambiente

Bogotá cambiará el
ruido de los
motores por el
sonido limpio del
futuro



Sociedad

Creará una cultura
del respeto, la
puntualidad y la
convivencia

**Desarrollo
urbano**
alrededor de
las estaciones

Cultura

Entorno



BOGOTÁ



Línea 1 del Metro de Bogotá



67,17%

Avance general de la obra
corte 31 de octubre 2025



**Más de 8,8 km (Total
23,9)** Viaducto



30 trenes

Para octubre de 2026



16 estaciones
En obra



Más de 1.300.000 m²
de espacio público





Tiempo

Agilizará la movilidad

- Ahorrará **2 horas** diarias, entre Bosa y Chapinero.
- **27 minutos:** Tiempo de viaje entre portal Américas y calle 72.
- Mejora la **calidad del servicio** de transporte público.

Accesibilidad universal

- **Integra** todos los modos de transporte.

2024



**El tiempo
regresa
a las
personas**





Ambiente

Respetará el medio ambiente

- Ahorrará **19 millones de galones** de combustibles fósiles al año.
- Dejarán de emitir cerca de **171.000 toneladas** de CO2 al año.
- Equivale a tener **12 parques Simón Bolívar**.
- Ventilación, iluminación **natural**.
- Recuperación de **aguas lluvias**.
- Dispositivos para el **ahorro de agua** (grifos, sanitarios).
- **Cicloparqueaderos**.



**Bogotá
cambiará el
ruido de los
motores por
el sonido
limpio del
futuro**





Sociedad

Mejorará la calidad de vida

- Reducirá la **accidentalidad**.
- Incrementará la **accesibilidad al transporte público**.
- Le dará **más tiempo para el cuidado, educación e integración familiar**.

Beneficiará el comercio formal

- Le dará un mayor impulso **al turismo de la ciudad**.
- **El Metro de Bogotá** se convertirá en un gran **socio de los comerciantes**.

Incentivará el crecimiento económico

- Realizará un **gran aporte al incremento del PIB**.
- Los cambios en la dinámica urbana **atraerán mayor inversión extranjera**.
- **17 mil empleos** durante la fase de construcción. Actualmente el proyecto tiene **15 mil empleos activos**.

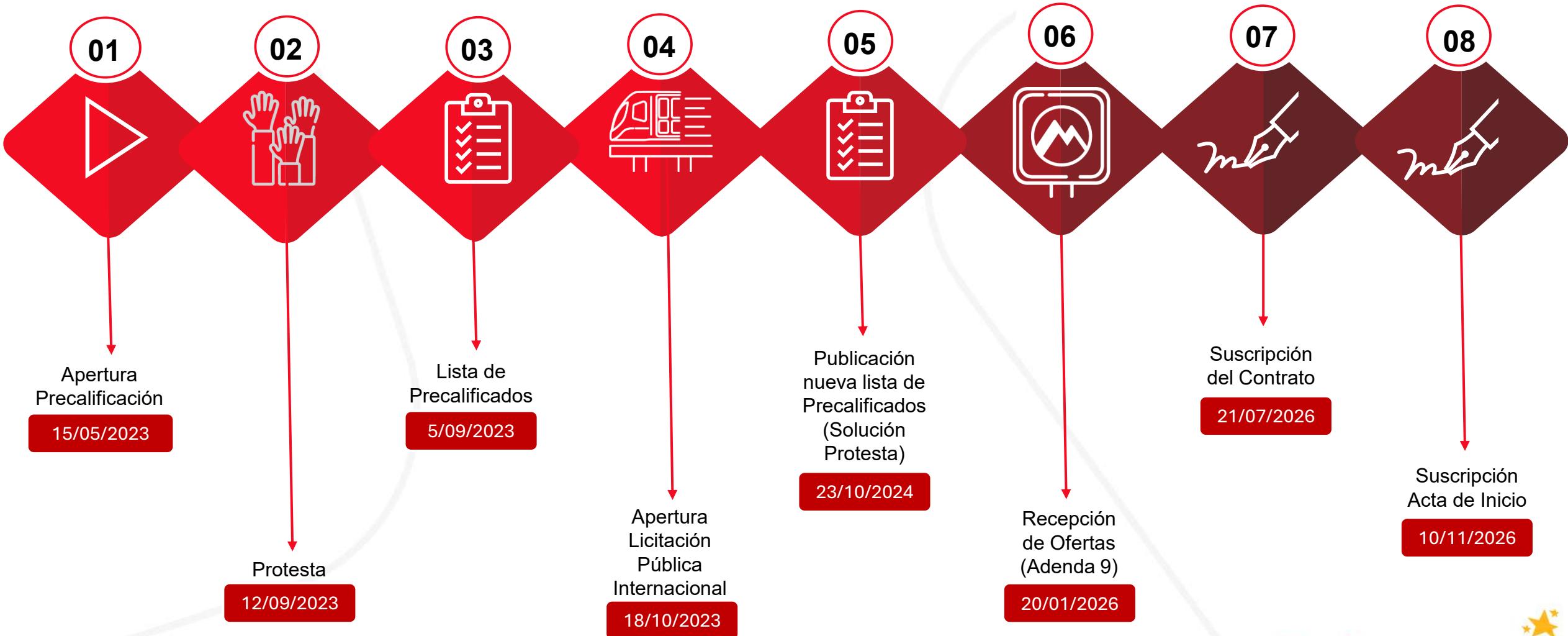




Línea 2 y Línea 3 del Metro de Bogotá

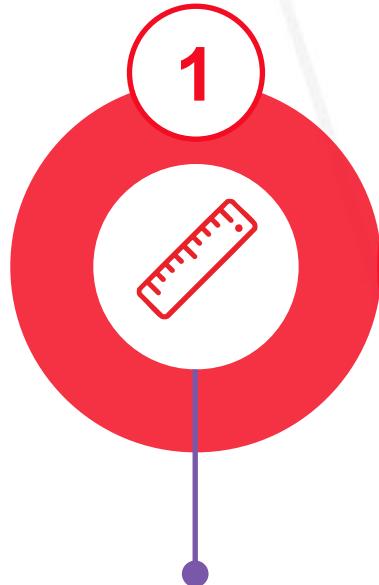
Extensión a calle 100

Línea de tiempo

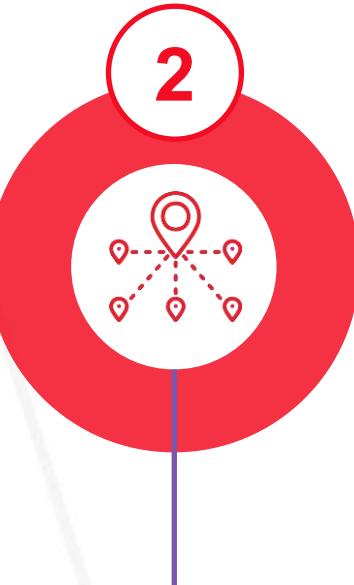


Línea 2 del Metro de Bogotá

BENEFICIOS



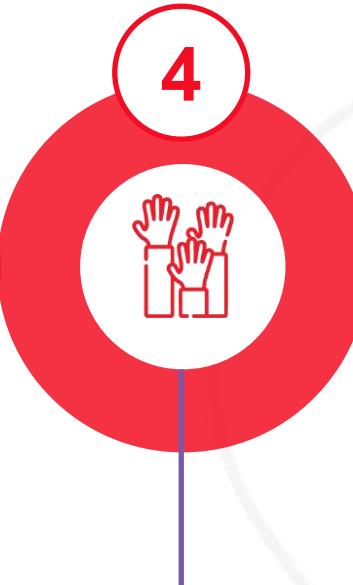
Longitud: 15,5 kilómetros, que se suman a los 23.9 km de la Línea 1, es decir un **crecimiento del 65% de la red de metro**.



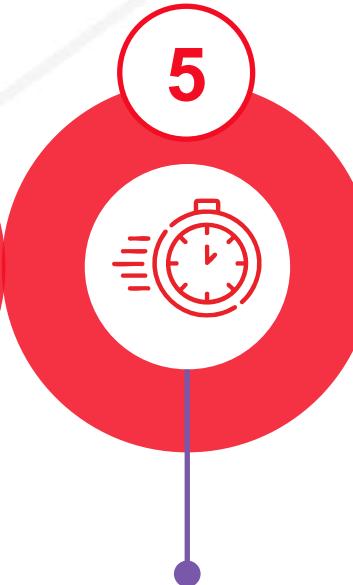
Integración con la Línea 1, con el **Tren de Zipaquirá** y con **4 troncales del sistema TransMilenio**.



Disminuirá la emisión de cerca 87.000 toneladas de CO2 a la atmósfera en su año de entrada de operación, al reemplazar otros modos de transporte en la ciudad que son más contaminantes.



Ahorro de 46,3 millones de horas de tiempo de viaje al año de la población en transporte público

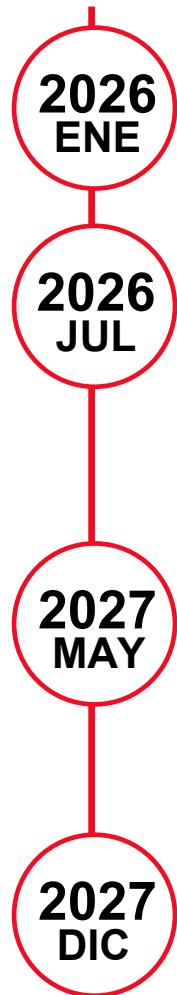


Tiempo de viaje: 20 minutos desde la estación No. 11 (Suba), hasta la estación No.1 en la Calle 72.



277 siniestros viales menos en el año de entrada en operación, evitando las externalidades de estos siniestros

Línea 3 del Metro de Bogotá



Priorización **Plazo:** 13 meses

Hito 1

Definición del proyecto priorizado

Consolidación y definición de la tipología del trazado priorizado **Plazo:** 19 meses

Hito 2

Definición de la tipología, alineamiento vertical y horizontal, implantación de estaciones y tramos funcionales del proyecto priorizado

Estudios técnicos, financieros, legales y de riesgos y acompañamiento en los trámites de aval técnico y Convenio de Cofinanciación (**Aval técnico y fiscal - Resolución MT**).

Plazo: 29 meses

Hito 3

Radicación para lograr el Aval Técnico

Acompañamiento Aval Técnico
Convenio de cofinanciación

Plazo: 36 meses

Hito 4

Suscripción del Convenio de Cofinanciación



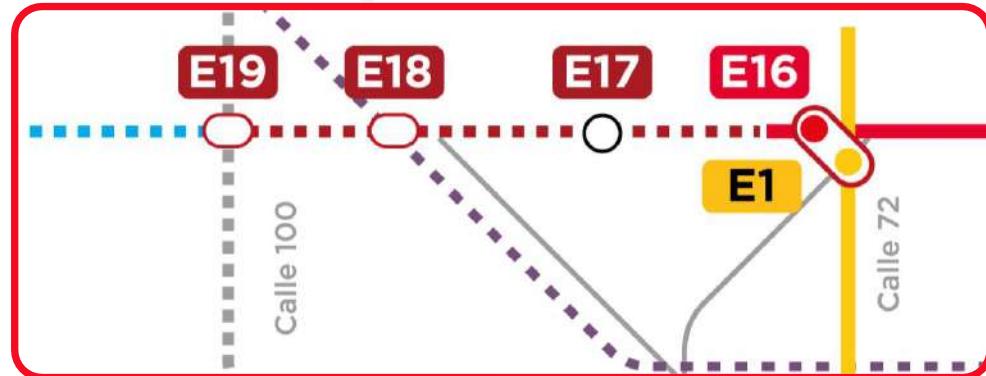
Extensión Línea 1- Hasta el sector de la calle 100

El 6 de diciembre de 2024, la empresa **China Harbour Engineering Company Limited Colombia (CHEC)** radicó ante la empresa Metro de Bogotá - EMB, el **documento de prefactibilidad** correspondiente al **proyecto de Asociación Público Privada de Iniciativa Privada (APP-IP)** para extender la Línea 1 del Metro de Bogotá hacia la calle 100.

El 6 de marzo de 2025, la EMB acogió la **recomendación del Comité de APP Distrital de otorgar concepto favorable a la propuesta** presentada por CHEC y **dió paso a la estructuración del proyecto en su etapa de Factibilidad**, mediante resolución 045 de 2025.



Extensión Línea 1- Hasta el sector de la calle 100



3.25 km

Extensión L1 Metro de Bogotá



3 nuevas

Estaciones



Beneficio

Conecta la Sabana con la red de transporte masivo de Bogotá (Tren de Zipaquirá)



Integración Física

TM Calle 85 (Estación Héroes), Tren de Zipaquirá (Calle 94), TM Av. 68 (Calle 100)



70%

(Ley 1508 de 2012)

Financiación
Privada

+ 30%

Vigencias
Futuras



A woman in a brown coat walks along a bridge with a train in the background.

Integración con:

1. Regiotram de Occidente

(En construcción)

2. Tren a Zipaquirá

(Regiotram del Norte)

Factibilidad

Regiotram del Norte - Características



Trazado: **48,86 km**

Bogotá: 24,55 km
La Sabana: 24,31 km

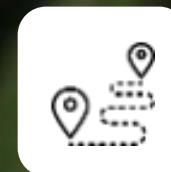


Sin integración tarifaria

Integración física:

Corredor Verde, L1MB, L2MB, Regiotram de Occidente, y troncales TM

Regiotram de Occidente - Características



Trazado: **39,6 km**

Bogotá: 14,7 km
La Sabana: 24,9 km.



Integración física:

Sistema BRT Av. Caracas, NQS, Américas, Av. 68 y Av. Ciudad de Cali



Estaciones:

9 en Bogotá
8 en La Sabana



Sistema Interoperable de Recaudo

EN ESTRUCTURACIÓN

Objetivos estratégicos del Sistema Interoperable de Recaudo



Integrar múltiples medios de pago

Pagos con tarjeta de ciudad abierta, tarjetas del sistema bancario, QR, dispositivos móviles(NFC), billeteras y tarjetas “tullave” (Transitorio), como mínimo.



Incrementar beneficios para el sistema

Evita duplicidades tecnológicas, aprovechamiento de datos, desarrollo de negocios colaterales, no tarifarios y captura de valor, mayor información para planificación del sistema



Facilitar información para planeación y estrategias integrales

Centraliza información de los ingresos y costos del sistema, que permitan el diseño e implementación de estrategias integrales en el transporte público.



Proveer facilidades para los usuarios

Habilita servicios adicionales como planificación de viajes, aprovechamiento de datos, facilidades de acceso, mayor información del servicio.



Intermodalidad en la operación del transporte público

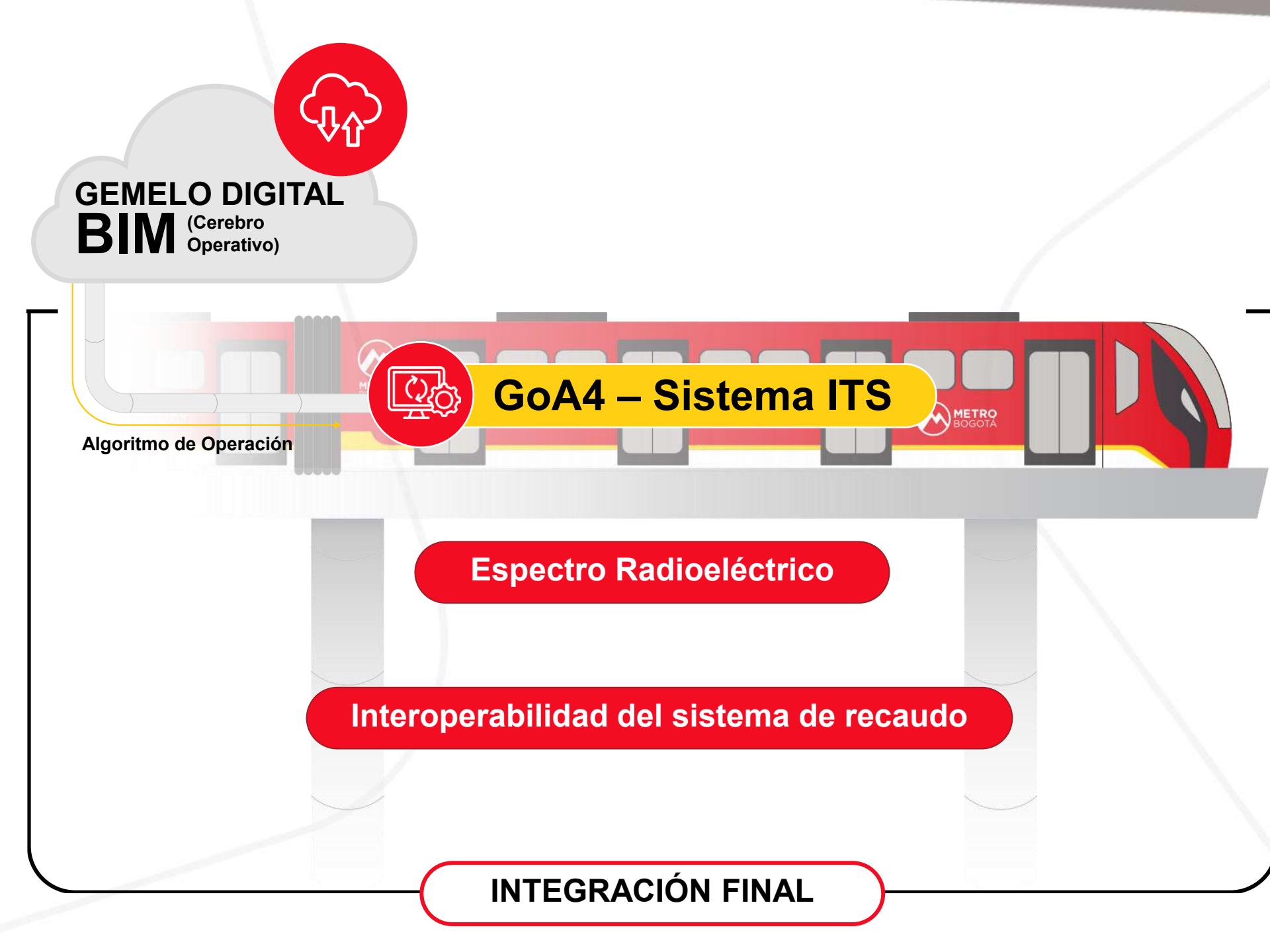
Consolidar la red de transporte con servicios conexos y transporte regional.



Desarrollar soluciones integradas con propósito público

Uso de los datos del sistema para generar valor social y eficiencia en movilidad. Fidelización y beneficios.





GEMELO DIGITAL **BIM** (Cerebro Operativo)

INTEGRACIÓN FINAL

BENEFICIOS

- Confiabilidad operativa
- Seguridad reforzada
- Eficiencia energética
- Mejor experiencia del usuario
- Posicionamiento como referente en movilidad inteligente e interoperable





Desarrollo urbano

Estación 6



Estación
Mezzanine



4.742 m²
Superficie disponible
para construir



55 mil
Movimientos diarios
(2028)



Las imágenes, diseño y áreas son únicamente de referencia y pueden ser sujetas a modificaciones en el proceso de desarrollo arquitectónico y constructivo adelantado por el Consorcio ML1.

PROYECTO INMOBILIARIO ESTACIÓN 6

Área de oportunidad

Área de Integración Multimodal



Localidad de Kennedy



+ de 1.250.000
Habitantes



46 colegios
2 en construcción y 4 en administración



Central de abastecimiento de
alimentos más grande del país



Riqueza ambiental con el Parque Lago
Timiza, humedales Techo,
La Vaca, El Burro.



12
Hospitales



523
Parques



Cultura ciudadana

Transformación Cultural

Creará una cultura del respeto, la puntualidad y la convivencia



Consolidar el Metro como un bien común para el ejercicio de los derechos de la ciudadanía. Símbolo de progreso compartido



Desarrollar un sentido de pertenencia que valore la importancia del buen uso y cuidado del Metro



Consolidar el sentimiento de orgullo e inclusión que fortalezca una **mejor la calidad de vida**.



El Metro como una infraestructura habilitante para el cambio de hábitos, generación de virtudes ciudadanas y conexión con los demás.





Transformación Cultural

PEDAGOGÍA



VAGÓN ESCUELA

Más de

120 mil

Visitantes entre
2023 y 2025

RECORRIENDO NUESTRO METRO

14.000

Estudiantes
impactados entre
2023 y 2025

TALLERES CULTURA DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

500

Talleres
desde el 2021
Concesionario
Metro Línea 1

EL VAGÓN DE LOS SUEÑOS

1.339

Estudiantes
impactados en 2025
Alianza con la Secretaría de
Integración Social





Transformación Cultural

APROPIACIÓN

■ **Actitud Metro/Alcaldías locales**

Secretaría de Gobierno



■ **Escuela con emociones**

Secretaría de Educación

■ **Intervenciones artísticas en cerramientos de obra**

Concesionario Metro Línea 1



■ **Red de Primeros Cooperadores del Metro de Bogotá**

Secretaría General

■ **Estudio de Cultura Ciudadana 5.800 encuestas**

77,6 % de optimismo

75,8 % de ilusión

75,6 % de orgullo





Transformación Cultural

ORGULLO



ArteMetroBOG

La cultura como eje dinamizador de las estaciones

MujerES Metro

32 encuentros en 2025 y piloto de prevención del acoso

Concesionario Metro Línea 1

Juventudes Metro

13 encuentros en 2025 con colectivos juveniles

Concesionario Metro Línea 1



M E T R O D E B O G O T Á

¡Muchas
gracias!

